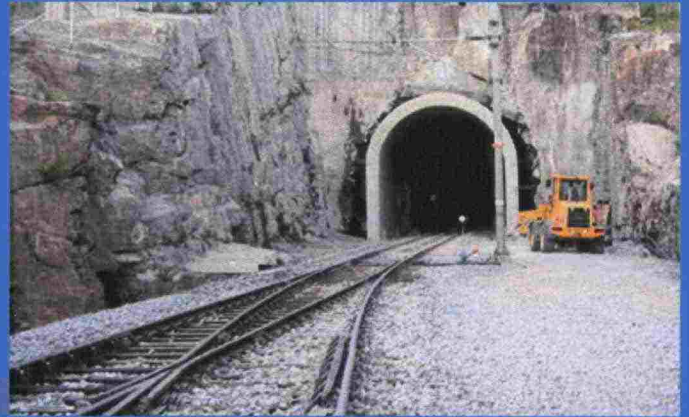


## Rataverkon kuvaus 1.7.2009



RATAHALLINTOKESKUS  
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

Ratahallintokeskuksen  
julkaisu F 4/2009

Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Helsinki 2009

**Ratahallintokeskus**

Ratahallintokeskuksen julkaisuja F 4/2009

Verkkajulkaisu pdf ([www.rhk.fi](http://www.rhk.fi))

ISSN 1797-7037

ISBN 978-952-445-292-2

Kannen ulkoasu: Proinno Design Oy, Sodankylä

Kansikuva: RHK:n kuvapankki

Helsinki 2009

## ESIPUHE

Ratahallintokeskus julkaisee Rataverkon kuvauksen 1.7.2009. Kuvaus sisältää rata-verkon perustiedot. Kuvauksen sisältämät tiedot esittävät valtion rataverkon tiedot 1.7.2009 tilanteen mukaan. Verrattuna Rataverkon kuvaukseen 1.1.2009 muutoksia on tullut sisällysluetteloon, sivuille 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 31, 38, 39, 40, 41, 60 sekä luetteloon rautatieliikennepaikoista (kohta 5). Muutosten kohdat on merkitty rivien reunaan mustalla palkilla. Rataverkon kuvaus korvaa Junaturvallisuuteen liittyvissä teknisissä määräyksissä ja ohjeissa (Jtt) olleet rataan liittyvät tiedot. Kalustoon ja liikennöimiseen liittyvät tiedot Rautatievirasto esittää omissa määräyksissään.

Rataverkon kuvaus julkaistaan kesäkuussa ja joulukuussa RHK:n internet-sivuilla.

Kuvauksen toimittamisesta vastaa RHK:n Rataverkko-osaston ratatietoyksikkö.

Helsingissä, kesäkuussa 2009

Ratahallintokeskus  
Rataverkko-osasto



## SISÄLLYSLUETTELO

1	MÄÄRITELMÄT .....	3
2	RATAVERKKO .....	3
2.1	Rataverkon laajuus .....	3
2.2	Moniraiteiset rataosuudet .....	5
2.2.1	Kaksiraiteiset rataosuudet .....	5
2.2.2	Kolmiraiteiset rataosuudet .....	5
2.2.3	Neliraiteiset rataosuudet .....	5
2.3	Pääratojen kunnossapitotasot .....	5
3	RATAVERKOLLA SALLITUT NOPEUDET JA AKSELIPAINOT .....	7
3.1	Ratojen luokitus päällysrakenneluokkiin .....	7
3.2	Suurin nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä .....	9
3.3	Sallitut nopeudet eri akselipainoilla rataosakohtaisesti .....	10
3.4	Venäläisen standardin (itäisen yhdysliikenteen) mukaisten vaunujen kuljettaminen .....	16
3.5	Yliraskaiden vaunujen kuljetus .....	22
3.5.1	Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 250 kN akselipainolla .....	22
3.5.2	Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 225 kN akselipainolla .....	23
3.5.3	Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla B-päällysrakenneluokan rataosuudella .....	24
3.5.4	Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa .....	24
3.6	Nopeuden riippuvuus liikkuvasta kalustosta .....	24
3.6.1	Työkoneiden suurimmat sallitut nopeudet omalla konevoimalla ajettaessa .....	25
3.6.2	Museovetokaluston suurimmat sallitut nopeudet .....	26
3.6.3	Vetokaluston käyttö A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla .....	27
3.7	Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset .....	28
3.8	Rajoitukset tunneleissa .....	29
3.8.1	Suurimmat nopeudet tietyissä tunneleissa .....	29
3.8.2	Liikennerajoitukset tunneleissa .....	29
3.9	Kuormaulottumarajoitetut sillat .....	30
3.10	Painorajoitetut sillat .....	30
3.11	Avattavat sillat .....	30
3.12	Radan kunnosta aiheutuvat nopeusrajoitukset .....	31
3.13	Vauhtinousut .....	31
4	RATAVERKON TEKNISET JÄRJESTELMÄT .....	32
4.1	Suojastetut radat .....	32
4.1.1	Vasemman puoleisen raiteen käyttämisestä ilmoittaminen .....	32
4.2	Kauko-ohjatut radat .....	34
4.3	Sähköistetyt radat .....	36
4.4	Junakulunvalvontajärjestelmällä (JKV) varustetut radat .....	38
4.5	Radio-ohjatut tai junien kokonaisuuden ja sijainnin tarkastavalla laitteistolla varustetut rataosuudet .....	40
4.6	Sähkörata .....	42
5	LUETTELO RAUTATIELIIKENNEPAIKOISTA JA LIIKENNEPAIKKOJEN OSISTA .....	43

**Rataverkon kuvaus 1.7.2009**


---

6	LIKKUVAA KALUSTOA KOSKEVAT ASIAT .....	57
6.1	Kuormaulottuma .....	57
	6.1.1 Rajoitukset kuormaulottuman käytössä .....	58
6.2	Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuljetusehdot..	58
6.3	Lovipyöriä koskevat asiat .....	60
6.4	Metripainot.....	60
7	MUUT LIIKENNÖIMISEEN VAIKUTTAVAT ASIAT .....	61
7.1	Aukean tilan ulottuma ja todellinen läpikulku-ulottuma .....	61
7.2	Suurin junapainoon vaikuttava nousu pääradoilla .....	63
7.3	Suurimmat sallitut junapituudet .....	64

## 1 MÄÄRITELMÄT

Rataverkko tarkoittaa Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa.

Sulkumerkit ( ) tarkoittavat, että sulkumerkkien välissä oleva kohde ei kuulu luetteloituun asiaan.

## 2 RATAVERKKO

### 2.1 Rataverkon laajuus

Rataverkko on esitetty kuvassa 1 ja kohdassa 2.2.

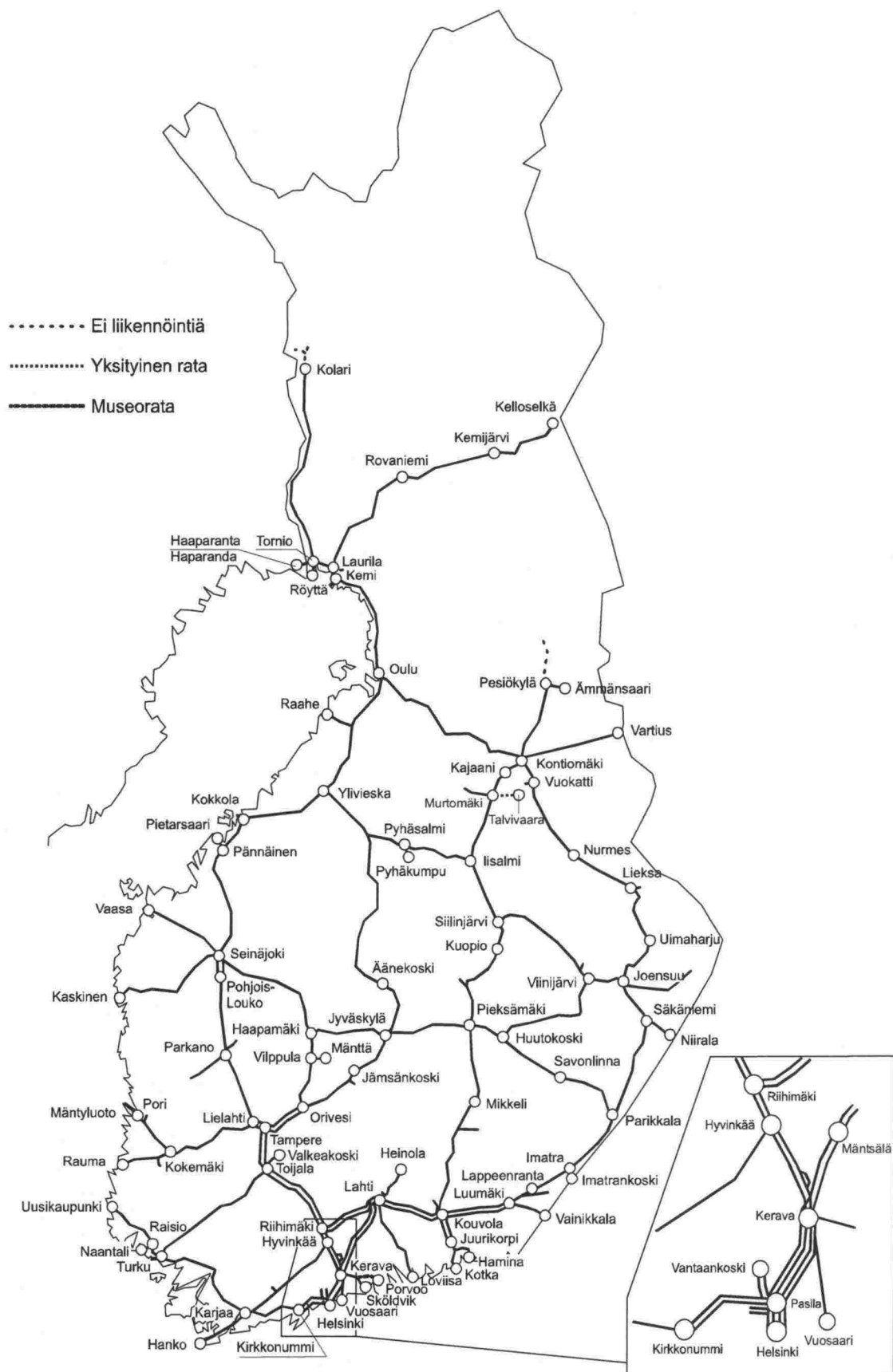
Seuraavat rataosuudet on suljettu liikenteeltä:

Kankaanpää–(Niinisalo)  
(Kihniö)–Aitoneva  
(Pesiökylä)–Taivalkoski  
(Kolari)–Äkäsjoki  
Niesa–Rautuvaara  
(Lautiosaari)–Elijärvi

Seuraava rataosuus on avoinna liikenteelle vain kesä kautena<sup>1</sup>  
(Kiukainen)–Säkylä

---

<sup>1</sup> Ei lumen aurausta, vaihteiden talvikunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäätä.



Kuva 1. Rataverkko

## **2.2 Moniraitaiset rataosuudet**

### ***2.2.1 Kaksiraitaiset rataosuudet***

Leppävaara–Kirkkonummi  
Huopalahti–Vantaankoski  
Kytömaa–Kyrölä  
Purola–Riihimäki–Sääksjärvi  
Kouvola–Juurikorpi  
Pohjois-Louko–Seinäjoki  
Kytömaa–Hakosilta  
Riihimäki asema–Luumäki  
Tampere tavara–Lielähti  
Tampere Järvensivu–Orivesi

### ***2.2.2 Kolmiraitaiset rataosuudet***

Kyrölä–Purola  
Sääksjärvi–Tampere tavara

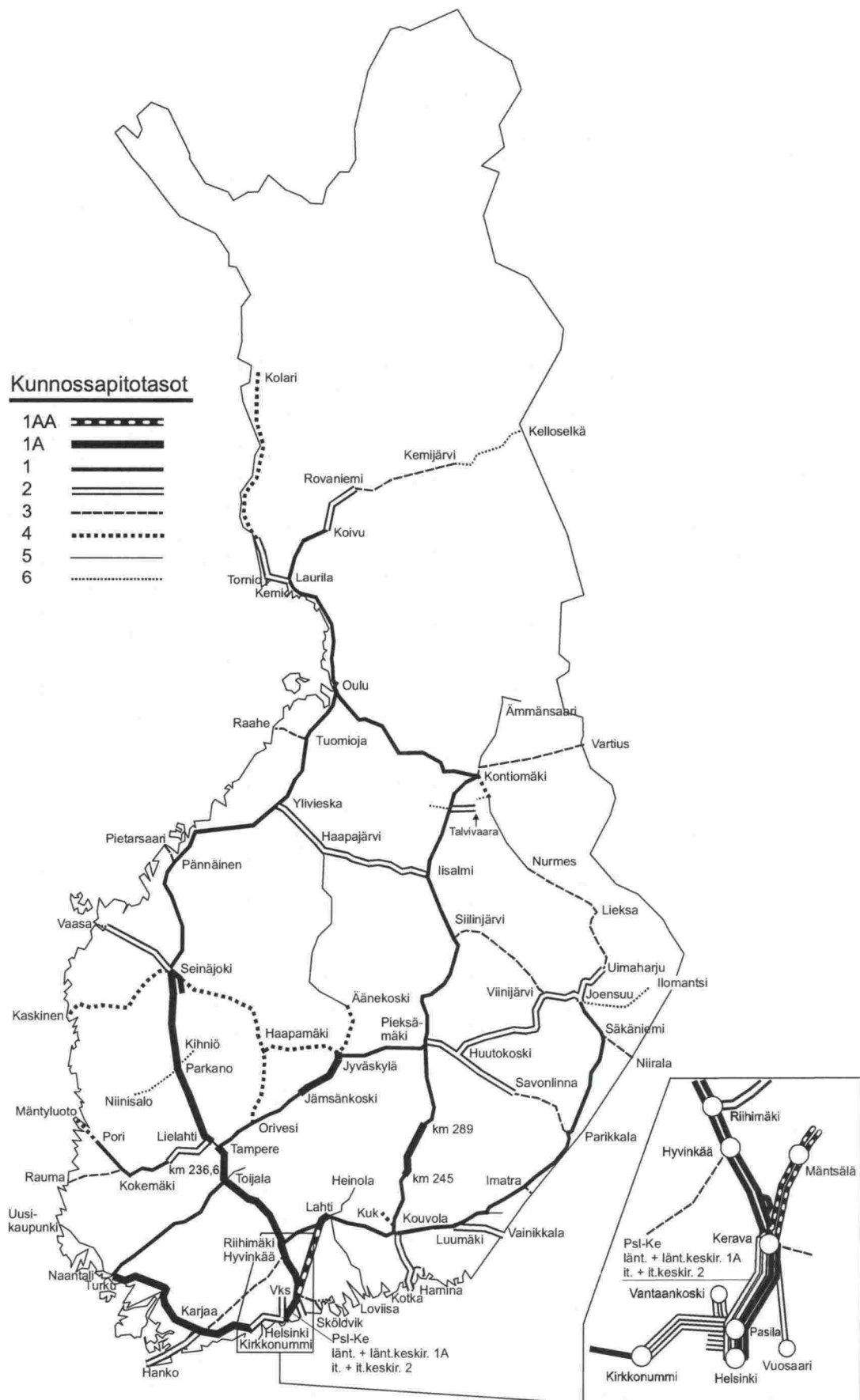
### ***2.2.3 Neliraitaiset rataosuudet***

Helsinki asema–Leppävaara  
Helsinki asema–Kytömaa

## **2.3 Pääratojen kunnossapitotasot**

Ratojen kunnossapidon perusteina käytettävät pääratojen kunnossapitotasot on esitetty kuvassa 2.





Kuva 2. Pääratojen kunnossapitotasot

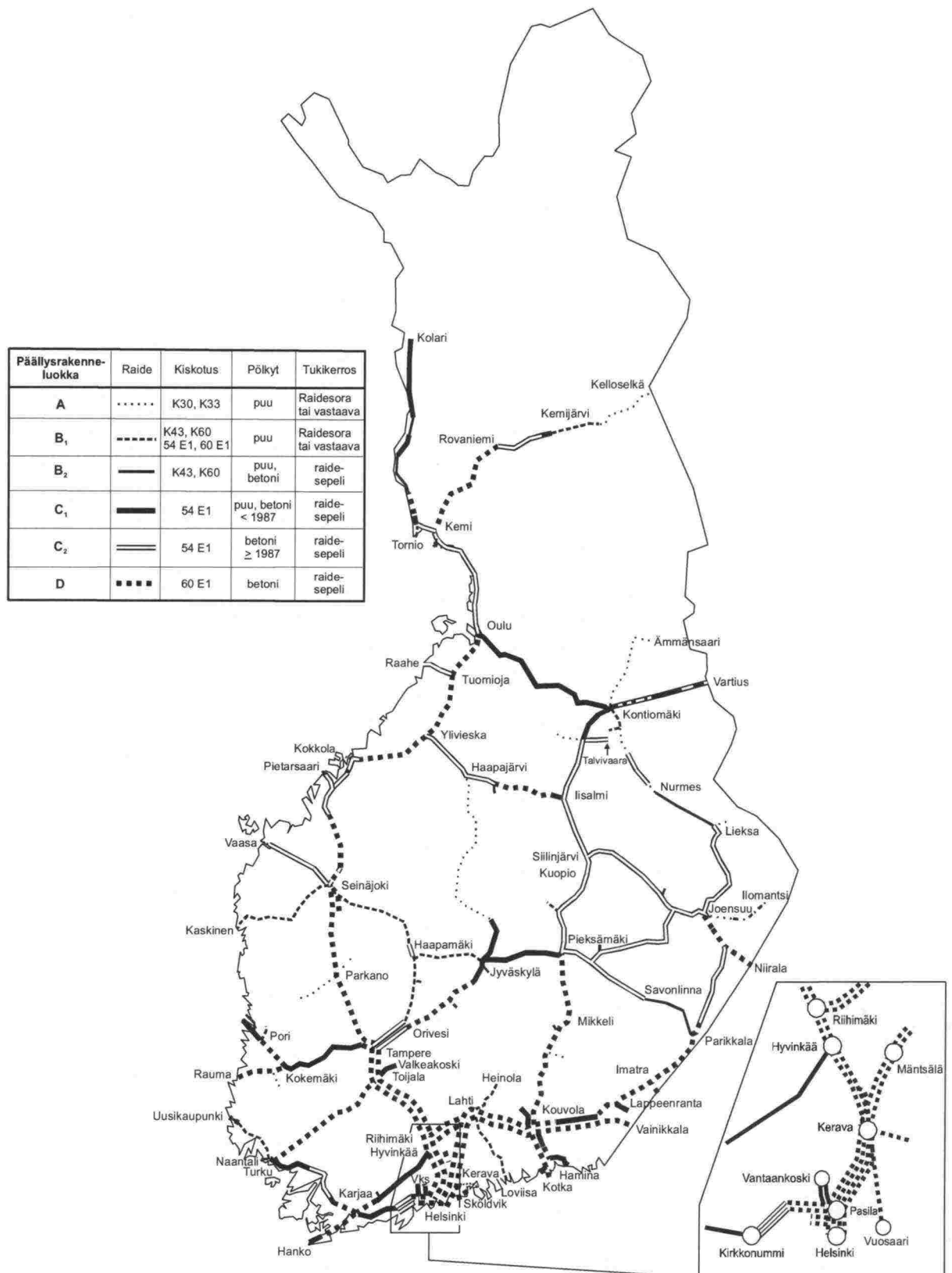
### 3 RATAVERKOLLA SALLITUT NOPEUDET JA AKSELIPAINOT

#### 3.1 Ratojen luokitus päällysrakenneluokkiin

Päällysrakenne- luokka	Päällysrakenne		
	kiskot	ratapölkyt	tukikerros
A	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B <sub>1</sub>	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B <sub>2</sub>	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C <sub>1</sub>	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistetut	raidesepeli
C <sub>2</sub>	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistetut	raidesepeli
D	60 E1	betoni	raidesepeli

Päällysrakenneluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Päällysrakenneluokat on lisäksi esitetty kuvassa 3.



Kuva 3. Päällysrakenneluokat



## 3.2 Suurin nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

	Päällysrakenneluokka					
	A	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	D
<b>Suora raide</b>						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35	90	90	90	90	90
<b>Poikkeava raide</b>						
Lyhyet vaihteet R = 165 m <sup>2</sup>	20	20	20	20	20	20
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 225 kN	—	20	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 500 m	—	—	—	60	60	60
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m, akselipaino enintään 225 kN	—	80	80	80	80	80
R = 900 m, akselipaino yli 225 kN	—	—	—	60	60	60
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
R = 3000 m	—	—	—	—	—	160
<b>Varmuuslukituksesta riippumaton vaihde</b> <sup>3</sup>						
Suora ja poikkeava raide	30	30	30	30	30	30
<b>Aukiajettava vaihde</b> <sup>4</sup>	30	30	30	30	30	30

<sup>2</sup> Merkitty nopeusmerkein.<sup>3</sup> Merkitty nopeusmerkein.<sup>4</sup> Merkitty nopeusmerkein.

## 3.3 Sallitut nopeudet eri akselipainoilla rataosakohtaisesti

Rataosuus	Päällys- rakenne- luokka	Matkustaja- junat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
<b>Helsinki–Turku satama</b>							
Helsinki asema–Leppävaara	D	120	120	120	120	100	—
Leppävaara–Kirkkonummi	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi–Karjaa	C <sub>1</sub>	160	180	120	120	100	—
Karjaa–Pohjankuru	D	160	200	120	120	100	—
Pohjankuru–km 103,6	C <sub>1</sub>	160	180	120	120	100	—
km 103,6–km 158,0	C <sub>2</sub>	160	200	120	120	100	—
km 158,0–Turku asema	C <sub>1</sub>	160	180	120	120	100	—
Turku asema–Turku satama	C <sub>1</sub>	40	40	40	40	40	—
<b>Huopalahti–Vantaankoski</b>							
	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
<b>Hyvinkää–Karjaa</b>							
Hyvinkää–km 133,1	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
km 133,1–Kirkniemi	D	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi–km 152,2	D	80	80	80	80	80	80
km 152,2–Karjaa	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	60
<b>Lohja–Lohjanjärvi<sup>5</sup></b>							
	B <sub>1</sub>	35	35	35	35	35	—
<b>Karjaa–Hanko</b>							
Karjaa–km 205,7	D	120	120	120	120	100	100
km 205,7–Hanko-Pohjoinen	C <sub>1</sub>	60	60	60	60	60	60
Hanko-Pohjoinen–Hanko asema	B <sub>1</sub>	35	35	35	35	35	35
<b>Turku–Uusikaupunki</b>							
Turku asema–Raisio (km 207,4)	C <sub>1</sub>	60	60	60	60	60	—
Raisio (km 207,4)–Uusikaupunki	B <sub>1</sub>	60	60	60	60	50	—
<b>Uusikaupunki–Hangonsaari<sup>5</sup></b>							
Uusikaupunki–km 269,0	C <sub>1</sub>	30	30	30	30	30	—
km 269,0–km 269,7	B <sub>1</sub>	30	30	30	30	30	—
km 269,7–Hangonsaari	C <sub>1</sub>	30	30	30	30	30	—
<b>Raisio–Naantali</b>							
	B <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Helsinki–Riihimäki</b>							
Helsinki asema–Pasila asema	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
Pasila asema–Tikkurila	D	160	160	120	120	100	100
läntisin raide							
Pasila asema–Tikkurila	D	160	160	120	120	100	100
läntinen keskiraide							
Pasila asema–Tikkurila	D	120	120	120	120	100	100
itäinen keskiraide							
Pasila asema–Tikkurila	D	120	120	120	120	100	100
itäisin raide							
Tikkurila–Kerava asema	D	200	200	120	120	100	100
läntisin raide							
Tikkurila–Kerava asema	D	200	200	120	120	100	100
läntinen keskiraide							

<sup>5</sup> Liikennöinti on mahdollista ainoastaan vaihtotyönä

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Rataosuus	Päällys- rakenne- luokka	Matkustaja- junat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Tikkurila–Kerava asema itäinen keskiraide	D	120	120	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema itäisin raide	D	120	120	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa läntisin raide	D	120	120	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa läntinen keskiraide	D	200	200	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa itäinen keskiraide	D	200	200	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa itäisin raide	D	120	120	120	120	100	100
Kytömaa–Kyrölä	D	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola läntinen raide	D	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola keskiraide	D	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola itäinen raide	D	120	120	120	120	100	100
Purola–Riihimäki asema	D	200	200	120	120	100	100
<b>Kerava–Hakosilta</b>							
Kytömaa–Hakosilta	D	200	220	120	120	100	100
<b>Kerava–Sköldvik</b>							
Kytömaa–Sköldvik	D	80	80	80	80	80	—
<b>Kerava–Vuosaari</b>	D	—	—	80	80	80	80
<b>Riihimäki–Tampere</b>							
Riihimäki asema–Sääksjärvi	D	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara läntinen raide	D	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara keskiraide	D	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara itäinen raide	D	100	100	100	100	100	100
Tampere tavara–Tampere asema	D	200	200	120	120	100	100
<b>Toijala–Turku</b>							
Toijala–km 155,4	D	140	140	120	120	100	—
km 155,4–km 156,5	D	140	140	120	120	100	—
km 156,5–km 256,7	D	140	140	120	120	100	—
km 256,7–Turku asema	D	120	120	120	120	100	—
<b>Toijala–Valkeakoski</b>	C <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Tampere–Seinäjoki</b>							
Tampere asema–Lielähti	D	120	120	120	120	100	—
Lielähti–Pohjois-Louko	D	200	200	120	120	100	—
Pohjois-Louko–km 343,6 läntinen raide	D	200	200	120	120	100	—
Pohjois-Louko–km 344,2 itäinen raide	D	160	160	120	120	100	—
km 343,6–Seinäjoki asema, läntinen raide	D	140	140	120	120	100	—
<b>Lielähti–Kokemäki</b>	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Rataosuus	Päällysrakenne-luokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturi-junat	moottori-junat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
<b>Kokemäki–Pori</b>							
Kokemäki–Harjavalta	D	140	140	120	120	100	—
Harjavalta–Pori	D	140	140	120	120	100	100
<b>Pori–Mäntyluoto</b>	C <sub>1</sub>	70	70	70	70	70	50
<b>Mäntyluoto–Tahkoluoto</b>	B <sub>2</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Kokemäki–Rauma</b>	D	100	100	100	100	100	—
<b>Kiukainen–Säkylä<sup>6</sup></b>	A	30	30	30	20	—	—
<b>Pori–Ruosniemi<sup>6</sup></b>	B <sub>1</sub>	20	20	20	20	20	—
<b>Niinisalo–Parkano–Kihniö</b>							
Niinisalo–Parkano	A	30	30	30	30	—	—
Parkano–Kihniö	A	30	30	30	30	—	—
<b>Seinäjoki–Vaasa</b>	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
<b>Vaasa–Vaskiluoto<sup>6</sup></b>	A	30	30	30	30	20	—
<b>Seinäjoki–Kaskinen<sup>7</sup></b>							
Seinäjoki–km 452,0	B <sub>1</sub>	80	80	80	60	50	—
km 452,0–km 530,0	B <sub>1</sub>	60	60	60	50	40	—
km 530,0–Kaskinen	B <sub>1</sub>	80	80	80	60	50	—
<b>Seinäjoki–Oulu</b>							
Seinäjoki–km 419,0	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
km 419,0–km 422,9	D	140	140	120	120	100	—
km 422,9–km 441,8	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
km 441,8–km 502,2	D	140	140	120	120	100	—
km 502,2–km 538,4	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
km 538,4–km 539,3	D	140	140	120	120	100	—
km 539,3–km 551,1	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
km 551,1–km 553,1	C <sub>2</sub>	70	70	70	70	70	—
km 553,1–Oulu asema	D	140	140	120	120	100	—
<b>Pännäinen–Pietarsaari</b>	C <sub>2</sub>	60	60	60	60	60	—
<b>Pietarsaari–Alholma<sup>6</sup></b>	B <sub>1</sub>	35	35	35	35	35	—
<b>Kokkola–Ykspihlaja<sup>6</sup></b>	B <sub>1</sub>	35	35	35	35	35	—
<b>Tuomioja–Raahe</b>	C <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—
<b>Raahe–Rautaruukki<sup>6</sup></b>	C <sub>2</sub>	35	35	35	35	35	—
<b>Riihimäki–Kouvola</b>							
Riihimäki asema–Hakosilta	D	140	140	120	120	100	—
Hakosilta–Lahti	D	160	200	120	120	100	80
Lahti–Kouvola asema	D	140	140	120	120	100	—

<sup>6</sup> Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä<sup>7</sup> Silloista johtuva rajoitus, ks. kohta 3.10.



## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Rataosuus	Päällys- rakenne- luokka	Matkustaja- junat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	$\leq 160$ kN	$160 \leq 200$ kN	$200 \leq 225$ kN	$225 \leq 250$ kN
<b>Kouvola–Kuusankoski</b>							
Kouvola asema–Kuusankoski	C <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Lahti–Heinola</b>	B <sub>1</sub>	60	60	60	60	50	—
<b>Lahti–Loviisan satama</b>	B <sub>1</sub>	60	60	60	60	50	—
<b>Lahti–Mukkula<sup>8</sup></b>	B <sub>1</sub>	35	35	35	35	35	—
<b>Kouvola–Kotka</b>							
Kouvola tavara–Juurikorpi läntinen raide	D	120	120	120	120	100	—
Kouvola Oikoraide–Inkeroinen itäinen raide	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
Inkeroinen–Juurikorpi itäinen raide	D	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi–Paimenportti	D	120	120	120	120	100	—
Paimenportti–Kotka asema	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
Kotka asema–Kotkan satama	C <sub>1</sub>	35	35	35	35	35	—
<b>Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo</b>	C <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Juurikorpi–Hamina</b>	C <sub>1</sub>	100	100	100	100	100	—
<b>Kouvola–Joensuu</b>							
Kouvola asema–Luumäki eteläinen raide	D	140	140	120	120	100	—
Kouvola asema–Kaipiainen pohjoinen raide	D	140	140	120	120	100	—
Kaipiainen–Luumäki pohjoinen raide	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
Luumäki–km 395,5	D	140	140	120	120	100	—
km 395,5–Säkäniemi	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
Säkäniemi–Joensuu Sulkulahti	D	140	140	120	120	100	—
Joensuu Sulkulahti–Joensuu asema	C <sub>1</sub>	90	90	90	90	90	—
<b>Luumäki–Vainikkala-raja</b>	D	120	120	120	120	100	—
<b>Lappeenranta–Mustolan satama<sup>8</sup></b>	C <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Imatra tavara–Imatrankoski-raja</b>	D	50	50	50	50	50	—
<b>Niirala-raja–Säkäniemi</b>	D	100	100	100	100	100	—
<b>Joensuu–Ilomantsi</b>							
Joensuu Sulkulahti–km 660,4	A	50	50	50	30	—	—
km 660,4–km 664,1	B <sub>1</sub>	50	50	50	40	—	—
km 664,1–km 678,4	A	50	50	50	30	—	—
km 678,4–km 683,8	B <sub>1</sub>	50	50	50	40	—	—
km 683,8–km 687,9	A	50	50	50	30	—	—
km 687,9–km 692,5	B <sub>1</sub>	50	50	50	40	—	—
km 692,5–Ilomantsi	A	50	50	50	30	—	—

<sup>8</sup> Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Rataosuus	Päällys- rakenne- -luokka	Matkustaja- junat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
<b>Joensuu–Nurmes</b>							
Joensuu asema–Uimaharju	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
Uimaharju–Lieksa	C <sub>2</sub>	100	100	100	100	100	—
Lieksa–Nurmes	B <sub>2</sub>	110	110	110	90	80	—
<b>Nurmes–Kontiomäki</b>							
Nurmes–Porokylä	B <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—
Porokylä–km 818,0	A	70	70	50	40	—	—
km 818,0–Vuokatti	A	50	50	50	30	—	—
Vuokatti–Kontiomäki	B <sub>1</sub>	80	80	80	60	50	—
<b>Lieksa–Pankakoski<sup>9</sup></b>	A	30	30	30	30	20	—
<b>Vuokatti–Lahnaslampi<sup>9</sup></b>	B <sub>2</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Kouvola–Pieksämäki</b>							
Kouvola asema–km 245,9	D	140	140	120	120	100	—
km 245,9–Otava	D	160	200	120	120	100	—
Otava–Pieksämäki asema	D	140	140	120	120	100	—
<b>Mynttilä–Ristiina</b>	A	50	50	50	35	20	—
<b>Otava–Otavan satama<sup>9</sup></b>	B <sub>1</sub>	35	35	35	35	35	—
<b>Pieksämäki–Kontiomäki</b>							
Pieksämäki asema–Murtomäki	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
Murtomäki–Kajaani	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
Kajaani–Kontiomäki	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
<b>Suonenjoki–Iisvesi<sup>9</sup></b>	B <sub>1</sub>	35	35	35	35	35	—
<b>Murtomäki–Otanmäki<sup>9</sup></b>	A	50	50	50	40	—	—
<b>Kajaani–Lamminniemi<sup>9</sup></b>	B <sub>1</sub>	35	35	35	35	35	—
<b>Pieksämäki–Joensuu</b>							
Pieksämäki–Varkaus	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
Varkaus–Joensuu asema	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
<b>Varkaus–Kommila</b>	B <sub>2</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Huutokoski–Savonlinna</b>	C <sub>2</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Savonlinna–Parikkala<sup>10</sup></b>	B <sub>2</sub>	110	110	110	90	80	—
<b>Siilinjärvi–Viinijärvi</b>	C <sub>2</sub>	100	100	100	100	100	—
<b>Sysmäjärvi–Vuonos<sup>9</sup></b>	B <sub>2</sub>	35	35	35	35	35	—

<sup>9</sup> Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä<sup>10</sup> Silloista johtuva rajoitus, ks. kohta 3.10.

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Rataosuus	Päällys- rakenne- luokka	Matkustaja- junat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
<b>Tampere–Jyväskylä</b>							
Tampere Järvensivu–Orivesi	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
Orivesi–km 287,4	D	120	140	120	120	100	—
km 287,4–km 308,2	D	160	160	120	120	100	—
km 308,2–Jyväskylä	C <sub>1</sub>	160	160	120	120	100	—
<b>Jämsä–Kaipola<sup>11</sup></b>	B <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Orivesi–Seinäjoki</b>							
Orivesi–Haapamäki	B <sub>1</sub>	100	100	100	70	50	—
Haapamäki–km 301,1	B <sub>1</sub>	90	90	90	60	50	—
km 301,1–Pihlajavesi	C <sub>2</sub>	100	100	100	100	100	—
Pihlajavesi–Seinäjoki	B <sub>1</sub>	100	100	100	60	50	—
<b>Vilppula–Mänttä</b>	B <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Haapamäki–Jyväskylä</b>	B <sub>1</sub>	100	100	100	70	50	—
<b>Jyväskylä–Pieksämäki</b>							
Jyväskylä–Pieksämäki asema	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
<b>Jyväskylä–Äänekoski</b>	C <sub>1</sub>	100	100	100	100	100	—
<b>Äänekoski–Haapajärvi</b>	A	60	60	60	40	—	—
<b>Iisalmi–Ylivieska</b>							
Iisalmi–km 555,8	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
km 555,8–km 613,1	D	120	120	120	120	100	—
km 613,1–Ylivieska	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
<b>Pyhäkumpu erk.vh–Pyhäkumpu</b>	B <sub>1</sub>	35	35	35	35	35	—
<b>Oulu–Laurila</b>							
Oulu asema–Laurila	C <sub>2</sub>	140	140	120	120	100	—
<b>Kemi–Ajos<sup>11</sup></b>	B <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Laurila–Tornio-raja</b>							
Laurila–Tornio	C <sub>2</sub>	120	120	120	120	100	—
Tornio–Tornio-raja	C <sub>1</sub>	40	40	40	40	40	—
<b>Tornio–Röyttä<sup>11</sup></b>	B <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
<b>Tornio–Kolari</b>							
Tornio–km 885,6	B <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—
km 885,6–km 913,6	D	80	80	80	80	80	—
km 913,6–km 961,1	B <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—
km 961,1–km 964,3	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
km 964,3–km 1011,6	B <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—
km 1011,6–Kolari	C <sub>1</sub>	100	100	100	100	100	—

<sup>11</sup> Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Rataosuus	Päällys- rakenne -luokka	Matkustaja- junat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
<b>Laurila–Kemijärvi</b>							
Laurila–Koivu	D	140	140	120	120	100	—
Koivu–Rovaniemi	D	120	120	120	120	100	—
Rovaniemi–Misi	C <sub>2</sub>	100	100	100	100	100	—
Misi–1037,1	C <sub>1</sub>	100	100	100	100	100	—
1037,1–Kemijärvi	B <sub>1</sub>	100	100	100	60	50	—
<b>Kemijärvi–Kelloiselkä</b>							
Kemijärvi–Isokylä	B <sub>1</sub>	50	50	50	50	50	—
Isokylä–Kelloiselkä	A	50	50	50	40	—	—
<b>Oulu–Kontiomäki</b>							
Oulu Nokela–Utajärvi	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
Utajärvi–878,2	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
878,2–Paltamo	C <sub>1</sub>	120	120	120	120	100	—
Paltamo–Kontiomäki	C <sub>1</sub>	140	140	120	120	100	—
<b>Kontiomäki–Ämmänsaari</b>	A	50	50	50	40	—	—
<b>Kontiomäki–Vartius-raja</b>							
Kontiomäki–km 662,3	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
km 662,3–km 664,0	C <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—
km 664,0–km 665,1	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
km 665,1–km 666,2	C <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—
km 666,2–km 672,0	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
km 672,0–km 680,9	C <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—
km 680,9–km 682,0	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
km 682,0–km 687,5	C <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—
km 687,5–km 734,8	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
km 734,8–km 747,5	C <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—
km 747,5–km 754,8	C <sub>1</sub>	80	80	80	80	80	—
km 754,8–Vartius-raja	C <sub>2</sub>	80	80	80	80	80	—

### 3.4 Venäläisen standardin (itäisen yhdysliikenteen) mukaisten vaunujen kuljettaminen

Jos junarungossa on yksikin venäläisen standardin mukainen tavaravaunu, suurin nopeus seuraavien rautatieliikennepaikkojen tai niiden osien sivuraiteilla on 20 km/h.

#### Helsinki–Turku satama

Kauniainen  
Turku tavara

#### Huopalahti–Vantaankoski

—

#### Hyvinkää–Karjaa

—

#### Lohja–Lohjanjärvi

—



**Karjaa–Hanko**  
Hanko

**Turku –Uusikaupunki**  
—

**Uusikaupunki–Hangonsaari**  
—

**Raisio–Naantali**  
—

**Helsinki–Riihimäki**  
—

**Kerava–Hakosilta**  
—

**Kerava–Sköldvik**  
—

**Kerava–Vuosaari**  
—

**Riihimäki–Tampere**  
—

**Toijala–Turku**  
Turku tavara

**Toijala–Valkeakoski**  
—

**Tampere–Seinäjoki**  
Ylöjärvi  
Parkano  
Ratikylä  
Peräseinäjoki  
Seinäjoki asema  
Seinäjoki tavara

**Lielähti–Kokemäki**  
—

**Kokemäki–Pori**  
Pori

**Pori–Mäntyluoto**  
Pori  
Mäntyluoto

**Mäntyluoto–Tahkoluoto**  
Mäntyluoto

**Kokemäki–Rauma**  
—

**Kiukainen–Säkylä**  
—

**Pori–Ruosniemi**  
Pori

**Niinisalo–Parkano–Kihniö**  
Parkano

**Rataverkon kuvaus 1.7.2009**

---

**Seinäjoki–Vaasa**

Seinäjoki asema  
Seinäjoki tavara

**Vaasa–Vaskiluoto**  
—**Seinäjoki–Kaskinen**

Seinäjoki asema  
Seinäjoki tavara  
Kaskinen

**Seinäjoki–Oulu**

Seinäjoki asema  
Seinäjoki tavara  
Lapua  
Kauhava  
Härmä  
Jepua  
Pännäinen  
Kruunupyy  
Kälviä  
Kannus  
Eskola  
Sievi  
Ylivieska  
Oulainen  
Kilpua  
Vihanti  
Tuomioja  
Ruukki  
Liminka  
Kempele  
Oulu tavara

**Pännäinen–Pietarsaari**

Pännäinen  
Pietarsaari

**Pietarsaari–Alholma**

Pietarsaari

**Kokkola–Ykspihlaja**  
—**Tuomioja–Raahe**  
—**Raahe–Rautaruukki**  
—**Riihimäki–Kouvola**

Uusikylä  
Koria

**Kouvola–Kuusankoski**

Kuusankoski

**Lahti–Heinola**

Heinola

**Lahti–Loviisan satama**  
—**Lahti–Mukkula**  
—

**Kouvola–Kotka**

Kymi

**Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo**

—

**Juurikorpi–Hamina**

—

**Kouvola–Joensuu**

Luumäki

Kitee

Joensuu Peltola

Joensuu asema

**Luumäki–Vainikkala-raja**

—

**Lappeenranta–Mustolan satama**

—

**Imatra tavara–Imatrankoski-raja**

—

**Niirala-raja–Säkäniemi**

Tohmajärvi

**Joensuu–Ilomantsi**

Joensuu Peltola

Joensuu asema

**Joensuu–Nurmes**

Joensuu Peltola

Joensuu asema

Uimaharju

**Nurmes–Kontiomäki**

Valtimo

Vuokatti

**Lieksa–Pankakoski**

—

**Vuokatti–Lahnaslampi**

Vuokatti

**Kouvola–Pieksämäki**

Otava

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

**Pieksämäki–Kontiomäki**

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

Haapakoski

Markkala

Suonenjoki

Salminen

Airaksela

Kurkimäki

Kuopio asema

Kuopio tavara

Murtomäki

**Suonenjoki–Iisvesi**  
—**Murtomäki–Otanmäki**  
Murtomäki**Kajaani–Lamminniemi**  
—**Pieksämäki–Joensuu**

Pieksämäki asema  
Pieksämäki Temu  
Pieksämäki lajittelu  
Pieksämäki tavara  
Varkaus  
Heinävesi  
Joensuu asema  
Joensuu Peltola

**Varkaus–Kommila**

Varkaus  
Kommila

**Huutokoski–Savonlinna**

Savonlinna

**Savonlinna–Parikkala**

Savonlinna  
Pääskylähti  
Kerimäki  
Punkaharju

**Siilinjärvi–Viinijärvi**  
—**Sysmäjärvi–Vuonos**  
—**Tampere–Jyväskylä**

Jyväskylä  
**Jämsä–Kaipola**

  
—**Orivesi–Seinäjoki**

Vilppula  
Ähtäri  
Alavus

**Vilppula–Mänttä**

Vilppula

**Haapamäki–Jyväskylä**

Keuruu  
Jyväskylä

**Jyväskylä–Pieksämäki**

Jyväskylä  
Pieksämäki asema  
Pieksämäki Temu  
Pieksämäki lajittelu  
Pieksämäki tavara

**Jyväskylä–Äänekoski**  
—

**Äänekoski-Haapajärvi**  
Haapajärvi

**Iisalmi-Ylivieska**  
Pyhäsalmi  
Haapajärvi

**Pyhäkumpu erkanemisvaihte-Pyhäkumpu**  
—

**Oulu-Laurila**  
Oulu tavara

**Kemi-Ajos**  
—

**Laurila-Tornio-raja**  
—

**Tornio-Röyttä**  
—

**Tornio-Kolari**  
Pello

**Laurila-Kemijärvi**  
Rovaniemi  
Kemijärvi

**Kemijärvi-Kelloiselkä**  
Kemijärvi  
Salla  
Kelloiselkä

**Oulu-Kontiomäki**  
Paltamo  
Oulu tavara

**Kontiomäki-Ämmänsaari**  
Hyrnsalmi  
Pesiökylä  
Ämmänsaari

**Kontiomäki-Vartius-raja**  
—

### 3.5 Yliraskaiden vaunujen kuljetus

Vaunu, jonka akselipaino ylittää kohdan 3.3 taulukossa eri rataosuuksille ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas kyseiselle rataosuudelle. Ehdot itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettamisesta yli 225 kN akselipainoilla on esitetty kohdassa 3.5.1.

Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Liika-kuorma on purettava ensimmäisellä mahdollisella liikennepaikalla, jos kuorman paino on

- enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN ja
- enemmän kuin 2 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 250 kN.

Vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Päällysrakenneluokka	Akselipaino enintään kN	Nopeus km/h
A <sup>(1)</sup>	225 <sup>(1)</sup>	20 <sup>(1)</sup>
B <sub>1</sub>	235	35
B <sub>2</sub>	235	50
C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> , D	235	80

(1) A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla saadaan ainoastaan tilapäisesti kuljettaa nopeudella 20 km/h yksittäisiä yliraskaita vaunuja, joiden akselipaino on yli 200 kN, mutta enintään 225 kN. A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla on liikennöiminen yli 225 kN akselipainolla kielletty.

Yliraskaat vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunun pyöräkerrat ja telien muu rakenne on tarkastettava ennen kuljetusta.

Yliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä yliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.

#### 3.5.1 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 250 kN akselipainolla

Suurin akselipaino on 245 kN.

Yli 225 kN mutta enintään 245 kN akselipainon itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan kuljettaa yli 225 kN akselipainoille määrätyllä nopeudella.

Suurin nopeus on 60 km/h.

**3.5.2 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 225 kN akselipainolla**

Suurin nopeus on 60 km/h.

Suurin akselipaino on 235 kN.

Yli 225 kN mutta enintään 235 kN akselipainon itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan kuljettaa enintään 225 kN akselipainoille määrättyllä nopeudella. Luvan tässä kohdassa esitetyistä akselipainoista poikkeamiseen alla luetelluilla rataosilla enintään 245 kN akselipainoon saakka antaa RHK:n Liikennekeskus. Vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksena luvassa määrättyllä nopeudella.

Kerava-Sköldvik  
Tampere-Seinäjoki  
Lielähti-Kokemäki  
Kokemäki-Harjavalta  
Kokemäki-Rauma  
Seinäjoki-Oulu  
Kokkola-Ykspihlaja  
Tuomioja-Raahe  
Raahe-Rautaruukki  
Riihimäki-Kouvola  
Kouvola-Kotka  
Kotka Hovinsaari-Kotka Mussalo  
Juurikorpi-Hamina  
Kouvola-Joensuu  
Luumäki-Vainikkala-raja  
Imatra tavara-Imatrankoski-raja  
Niirala-raja-Säkäniemi  
Joensuu-Uimaharju  
Kouvola-Pieksämäki  
Pieksämäki-Kontiomäki  
Pieksämäki-Joensuu  
Siilinjärvi-Viinijärvi  
Iisalmi-Ylivieska  
Oulu-Laurila  
Laurila-Tornio  
Tornio-Röyttä  
Oulu-Kontiomäki  
Kontiomäki-Vartius-raja



### 3.5.3 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla B-päälysrakenneluokan rataosuudella

Itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan tilapäisesti kuljettaa erikoiskuljetuksena enintään 235 kN akselipainoilla B<sub>1</sub>-päälysrakenneluokan rataosuudella nopeudella 35 km/h ja B<sub>2</sub>-päälysrakenneluokan rataosuudella nopeudella 50 km/h.

### 3.5.4 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa

Liikennöiminen itäisen yhdysliikenteen vaunuilla yli 225 kN akselipainolla on kielletty K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa.

## 3.6 Nopeuden riippuvuus liikkuvasta kalustosta

Vetokaluston ja rata-autojen suurimmat sallitut nopeudet:

Sarja \ Päälysrakenneluokka	A <sup>1)</sup>	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	D
Dv12	50 <sup>2)8)</sup>	100	110	125	125	125
Dr14, lisäpainoin	-	50	75 <sup>3)</sup>	75 <sup>3)</sup>	75 <sup>3)</sup>	75 <sup>3)</sup>
Dr16	-	70	110	140 <sup>10)</sup>	140 <sup>10)</sup>	140 <sup>10)</sup>
Dr17 9810 6007001-9	-	65	65	65	65	65
Dr17 9810 6006010-1	-	50	50	50	50	50
Sr1	-	80	100	140	140	140
Sr2	-	80	100	180 <sup>4)</sup>	200 <sup>4)</sup>	210 <sup>4)</sup>
<b><u>Moottorivaunut</u></b>						
Sm1, Sm2	-	90	110	120	120	120
Sm3	-	100	110	180	200	220
Sm4	-	90	110	160	160	160
Dm12	50	100	110	120	120	120

**Pienveturit ja rata-autot** (Suluissa hinausnopeus, mikäli se poikkeaa suurimmasta sallitusta nopeudesta omalla voimalla liikuttaessa)

Sarja \ Päälysrakenneluokka	A <sup>1)</sup>	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> ja D
Tve1	30 (60)	30 (80)	30 (80)	30 (80)
Tve2	45 (60)	45 (80)	45 (80)	45 (80)
Tve4	35	60	80	80
Tve5	20 (50)	20 (50)	20 (50)	20 (50)
Tka3-6	60	60 (80)	60 (80)	60 (80)
Tka7, nrot 168-238, 243-247	60	80	80	80
Tka7, lumiauralla nrot 168-238	35 <sup>6)</sup>	60 <sup>6)</sup> (80)	60 <sup>6)</sup> (80)	60 <sup>6)</sup> (80)
Tka7, nrot 239-242	50	80	80	80
Tka7, lumiauralla nrot 239-247	35 <sup>6)</sup>	60 <sup>6)</sup> (80)	60 <sup>6)</sup> (80)	60 <sup>6)</sup> (80)
Tka7, hitsauskontilla nrot 168-238, 243-247	35	60	60	80
Tka8	35	60	80	80
Tka9 nro 91901	20 <sup>15)</sup>	50 <sup>15)</sup>	70 <sup>15)</sup>	70 <sup>15)</sup>
Otso4 nro 920001	20 <sup>16)</sup>	45	45	45

1) A-päälysrakenneluokkaan kuuluvat raiteet, ks.3.6.3

2) Kaarteissa, joiden säde on alle 600 m, on suurin nopeus 40 km/h. Rataosalla Äänekoski-Haapajärvi suurin nopeus on 60 km/h

3) Hinattaessa 80 km/h

4) Ilman vaunuja 160 km/h. Monikäytössä 160 km/h.



- 5) -
- 6) Suurin aurasnopeus on määritetty työkoneenkuljettajan käsikirjassa
- 7) -
- 8) K30-vaihteiden poikkeavassa raiteessa 20 km/h
- 9) -
- 10) Ilman vaunuja joko yksinään tai monikäytössä 135 km/h
- 11) Pyörän halkaisija on 750 mm, mikä edellyttää varovaista kulkua risteysvaihteissa
- 12) -
- 13) -
- 14) Kaarteesta aiheutuvan nopeusrajoituksen ylitys voidaan sallia korin kallistusjärjestelmän ja JKV:n ollessa toiminnassa
- 15) Hinaus valmistajan ohjeiden mukaisesti
- 16) A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla 20 km/h

### 3.6.1 Työkoneiden suurimmat sallitut nopeudet omalla konevoimalla ajettaessa

(suluissa hinausnopeus, mikäli työkone saadaan liittää junaan ja hinausnopeus poikkeaa edellä mainitusta)

Sarja \ Päälysrakenneluokka	A	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> , D	
<b>Radantarkastusvaunut</b>					
Et nro 66	20 <sup>4)</sup>	60	60	100	
Ttr1 nro 51	60	80	120	120	
<b>Lumiharjakoneet</b>					
Tlh nro 741 <sup>3)</sup>	50	60	60	60	
<b>Lumiaurat</b>					
Tla 90109691001-2	35	60	60	60	
<b>Kiskonhöyläyskoneet</b>					
Tkh nro 894 <sup>3)</sup>	60	80	80	80	
<b>Raiteenvaihtokoneet</b>					
Trk nro 870	20	20 (50)	20 (80)	20 (100)	
<b>Sepeliaurat</b>					
Tsl nrot 880, 882, 884, 885, 890 <sup>3)</sup>	70	80	80	80	
Tsl nro 883 <sup>3)</sup>	35	50	60	60	
Tsl nro 888 <sup>3)</sup>	50	60	60	80	
Tsl nro 889 <sup>3)</sup>	20	50	80	80	
Tsl nro 91021	20	70	70	70	
<b>Sepelinpuhdistuskoneet</b>					
Tsp nrot 891, 893	20	60	80	80	
Tsp nro 892	50	80	80	80	
<b>Monitoimityökoneet</b>					
Ttm1 nro 91101	20 <sup>8)</sup>	50	70	70	
<b>Raiteentukemiskoneet</b>					
Ttk1 <sup>3)</sup> nrot 801–803, 821, 823, 831, 91042	60	80	80	80	
Ttk1 <sup>3)</sup> nrot 818–820	25 (50) <sup>2)</sup>	25 (50) <sup>2)</sup>	25 (50) <sup>2)</sup>	25 (50) <sup>2)</sup>	
Ttk1 <sup>3)</sup> nrot 822, 824–829	50	50 (80)	50 (80)	50 (80)	
Ttk1 <sup>3)</sup> nro 830	60	85 (90)	85 (90)	85 (90)	
Ttk1 <sup>3)</sup> nrot 832, 833	50	80	80	80	
Ttk1 nro 834	50 <sup>5)</sup>	80	80	80	
Ttk1 <sup>3)</sup> nro 91041	60	60	60	60	
Ttk1 nro 91042	60	70	70	70	
<b>Vaihteentukemiskoneet</b>					
Ttk2 nrot 841, 844, 849 <sup>3)</sup>	60	80	80	80	
Ttk2 nro 842 <sup>3)</sup>	35	60	60	80	
Ttk2 nrot 850, 856	20	60	80	90 (100)	
Ttk2 nrot 851–855 <sup>3)</sup>	50	50 (80)	50 (80)	50 (80)	

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Ttk2 nro 857	20	60	80	80 (100)
Ttk2 nro 858	— <sup>5)</sup>	60	75	90 (100)
Ttk2 nro 859	20 <sup>5)</sup>	60	75	90 (100)
Ttk2 nro 91051	15	35	50	70 <sup>9)</sup>
<b>Tukikerroksen tiivistyskoneet</b>				
Ttk3 nrot 862, 863 <sup>3)</sup>	60	80	80	80
<b>Tukemiskoneet</b>				
Ttk4 nro 91501	20	40	40	40
<b>Sähköratojen huolto- ja tarkastusvaunut</b>				
Tta nrot 1, 2	30 <sup>7)</sup>	30 <sup>7)</sup>	50 <sup>7)</sup>	50 <sup>7)</sup>
Tta nro 3	30 <sup>7)</sup>	50 <sup>7)</sup>	70 <sup>7)</sup>	70 <sup>7)</sup>
Tte nrot 21–29	70	100	110	110
Tte nrot 91201, 91202	20	60	80	80
Ttv nrot 6, 9, 12, 15	50	70	70	90
<b>Raidenosturit</b>				
Tnk 4 nrot 982, 983	15 (20)	15 (50)	15 (60)	15 (60)
Tnk 4 nro 984	15 (50)	15 (60)	15 (60)	15 (60)
Tnk 4 nrot 985–989	15 (60)	15 (60)	15 (60)	15 (60)
Tnk 4 nro 990	15 (20)	15 (50)	15 (60) <sup>6)</sup>	15 (60) <sup>6)</sup>
<b>Johdonvetokoneet</b>				
Tnv-sr nrot 911002, 911003	40 (40)	40 (60)	40 (80)	40 (100)

- 1) Työntönopeudesta määrätään erikseen.
- 2) Vaihteissa 15 km/h.
- 3) Pyörän halkaisija enintään 790 mm, mikä edellyttää varovaista kulkua risteysvaihteissa.
- 4) Mittaajana toimivan ratateknisen asiantuntijan ja paikallisen kunnossapitäjän edustajan harkinnan mukaan sama kuin ko. rataosan suurin sallittu nopeus.
- 5) A-rataluokkaan kuuluvilla ratapihojen sivuraiteilla enintään 20 km/h
- 6) Hinausnopeus 80 km/h, kun siirrettävä vastapaino on sijoitettu nosturin liitevaunuun.
- 7) Risteysvaihteissa 5 km/h pienen pyöränhalkaisijan (440 mm) takia.
- 8) Apuvaunun max. akselipainolla 160 kN (16 t).
- 9) Suurin hyväksytty hinausnopeus on 80 km/h

## 3.6.2 Museovetokaluston suurimmat sallitut nopeudet

(suluissa hinausnopeus, mikäli se poikkeaa suurimmasta sallitusta nopeudesta omalla voimalla liikuttaessa)

Sarja \ Päällysrakenneluokka	A <sup>1)</sup>	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> , D
Dr12	20 <sup>2)</sup>	60 <sup>5)</sup>	90	120
Dr13	20 <sup>2)</sup>	100	110	120
Dv15	60	75 (80)	75 (80)	75 (80)
Dv16	60	85	85	85
Hr1	20 <sup>2)</sup>	80	100	110 <sup>3)</sup>
Hv1	60	80	80	80
Pr1	20 <sup>2)</sup>	80	80	80
Tk3	60	60	60	60
Tr1	20 <sup>2)</sup>	80	80	80
Vr1	40 <sup>4)</sup>	40	40	40
Rau 2	70	70	70	70
Dm7	70	95	95	95
Dm9	50	100	110	120

- 1) A-päällysrakenneluokkaan kuuluvat sivuradat ja ratapihojen sivuraiteet, ks. kohta 3.6.3
- 2) Liikennöiminen sallittu vain sivuraiteilla
- 3) Ilman vaunuja joko yksinään tai monikäytössä 100 km/h
- 4) Yksinään 25 km/h
- 5) Rataosilla Orivesi–Haapamäki ja Haapamäki–Jyväskylä 80 km/h.

### **3.6.3 Vetokaluston käyttö A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla**

Dr- ja Sr-sarjojen veturit eivät saa liikennöidä A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla junaliikenteessä. Dr- ja Sr-sarjojen vetureiden liikennöinti on sallittua vaihtotöissä sivuraiteilla enintään nopeudella 20 km/h. Muu vetokalusto saa liikennöidä A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla enintään nopeudella 50 km/h.

### 3.7 Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Seuraavissa kohteissa on asetettu radan ympäristöön aiheuttaman tärinän takia rajoituksia:

Rataosa	Kohde	km-väli	Nopeusrajoitus	
Helsinki–Riihimäki	Jokela	47+950–49+950	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h	
Kerava–Sköldvik	Kerava	30+800–31+350	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h	
Kerava–Sköldvik	Nikkilä	38+850–40+160	kaikki junat 40 km/h	
Toijala–Turku	Loimaa	208+000–210+600	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h	
Toijala–Turku	Turku	271+900–273+700	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h	
Seinäjoki–Kaskinen	Kurikka	450+500–452+000	kaikki junat 40 km/h	
Seinäjoki–Oulu	Liminka	726+900–729+200	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h	
Seinäjoki–Oulu	Kempele	740+600–741+700	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h	
Riihimäki–Kouvola	Hollola	116+200–118+500	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h	
Riihimäki–Kouvola	Lahti	125+000–125+400	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h	
Riihimäki–Kouvola	Koria	182+900–186+400	≥ 3000 tonnin junat 30 km/h	
Kouvola–Kotka	Myllykoski	201+500–203+100	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h	
Oulu–Kontiomäki	Oulu	762+800–763+800	≥ 3000 tonnin junat 45 km/h	
Oulu–Kontiomäki	Muhos	786+000–790+000	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h	
Kerava–Lahti	Järvenpää	35+800–36+200	≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h	

### 3.8 Rajoitukset tunneleissa

#### 3.8.1 Suurimmat nopeudet tietyissä tunneleissa

Seuraavissa tunneleissa on liikennöinnin aiheuttaman painevaikutuksen takia liikennöintirajoituksia, kun junassa on yksikin taulukossa mainitun kaltainen vaunu:

Tunneli	km-väli	Suurin nopeus [km/h]		
		1-kerrosvaunuja	2-kerrosvaunuja	Sm3
<i>Helsinki–Karjaa</i>				
Lillgård	46+791–46+977	160	120	180
Riddarbacken	47+769–48+043	160	120	180
<i>Karjaa–Salo</i>				
Bäljars	88+920–89+230	160	140	200
Köpskog	90+490–90+535	160	140	200
Åminne	92+390–92+500	160	140	200
Högbacka	94+365–94+565	160	140	200
Kaivosmäki	113+962–114+060	160	140	200
Haukkämäki	114+304–114+740	160	140	200
Harmaamäki	115+150–115+418	160	140	200
Lemunmäki	125+870–126+590	160	160	180
Märjämäki	126+940–128+180	160	160	180
Lavianmäki	137+720–138+260	160	160	180
Tottola	139+249–139+777	160	120	180
<i>Salo–Turku</i>				
Halikko	150+207–150+395	160	140	200
Pepallonmäki	152+420–152+950	160	140	200
<i>Orivesi–Jyväskylä</i>				
Keljonkangas II	335+301–335+526	140	140	140
<i>Kerava – Vuosaari</i>				
Savio	32+659 46+234	80	80	80
Labbacka	48+728 49+379	80	80	80

#### 3.8.2 Liikennerajoitukset tunneleissa

Rataosalla Kerava–Vuosaari Savion ja Labbacka tunnelit: Matkustajien ja muiden henkilöiden kuljettaminen tunnelissa junissa, vaihtotyössä ja kunnossapitokoneissa on kielletty.

### 3.9 Kuormaulottumarajoitetut sillat

Silloista johtuva kuormaulottumarajoitus, katso kohta 6.1.1.

### 3.10 Painorajoitetut sillat

Kyrönsalmen silta rataosalla Savonlinna–Parikkala: Liikennöiminen on kielletty liikkuvalla kalustolla, jonka akselipaino on yli 225 kN. Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.

Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen: Liikennöiminen on kielletty liikkuvalla kalustolla, jonka akselipaino on yli 225 kN.

Suurin sallittu nopeus silloilla on 60 km/h, ellei muutoin erikseen määrätä pienempää nopeutta.

Mainittuja akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisliikennepaikalla.

Mainituilla silloilla saa kuljettaa 6- tai 8-akselisia vaunuja vain erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

### 3.11 Avattavat sillat

Avattavat sillat ja niiden suurimmat nopeudet:

Silta	Rataosa	Suurin nopeus km/h
Pohjan silta	Karjaa–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 <sup>12</sup>
Pirttiniemen silta	Pieksämäki–Joensuu	40 <sup>13</sup>
Taipaleen kanavan silta	Pieksämäki–Joensuu	30
Pielisjoen silta	Pieksämäki–Joensuu	50
	Joensuu–Nurmes	
Päivärannan silta	Pieksämäki–Kontiomäki	60
Uimasalmen silta	Joensuu–Nurmes	60
Tahkoluodon silta	Mäntyluoto–Tahkoluoto	50

<sup>12</sup> ks kohta 3.10

<sup>13</sup> Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h.



### 3.12 Radan kunnosta aiheutuvat nopeusrajoitukset

Seuraavat rajoitukset ovat voimassa toistaiseksi:

Rataosa	km-väli	Rajoitus km/h	Paikan kuvaus
Helsinki–Turku satama	172+226–172+461	100	Paimionjoen silta
Kouvola–Joensuu	293+994–294+348	30 tavarajunat 80 matkustajajunat	Saimaan kanavan ratasilta
Seinäjoki–Kaskinen	418+700–419+400	50	Seinäjoen ratasilta
Seinäjoki–Kaskinen	442+600–443+600	50	Kyrönjoen ratasilta
Seinäjoki–Kaskinen	513+800–514+600	30	pehmeikköalue
Seinäjoki–Kaskinen	452+000–530+000	60 tavarajunat (80 matkustajajunat)	radan kunto
Pieksämäki–Joensuu	410+300–410+500	80	pehmeikköalue
Pieksämäki–Joensuu	427+300–427+400	30	Huruslahden ratasilta
Oulu–Laurila	774+800–776+000	100	ratageometria
Oulu–Kontiomäki	791+000–791+300	80	Muhosjoen siltapelkat
Iisalmi–Kontiomäki	590+833–591+200	50	Raudanjoen kaaren geometriavirhe
Haapamäki–Jyväskylä	330+600–331+000	30	Pengerpainuma
Seinäjoki–Ruha	428+200–429+400	120	Lyhyet hälytysalueet
Tampere–Seinäjoki	193+700–195+500	180	
Tampere–Seinäjoki	242+410–242+510	160	pohjanvahvistus
Tampere–Seinäjoki	282+100–282+320	160	pohjanvahvistus
Tampere–Seinäjoki	314+500–315+500	120	pohjanvahvistus
Tampere–Seinäjoki	320+200–320+800	120	pohjanvahvistus
Tampere–Seinäjoki	330+000–331+500	100	pohjanvahvistus
	itäinen raide		
Tampere–Seinäjoki	343+600–346+700	140	
Lielähti–Kokemäki	274+600–275+200	80	Putajan- ja Köysikosken sillat
Simo–Kemi	853+600–853+800	100	Ouluntien tasoristeys
Jämsänkoski–Jyväskylä	308+200–312+700	120	Lahdenvuoren tunneli, päällysrakenteen heikko kunto
Jämsänkoski–Jyväskylä	330+100–332+700	120	Paasivuoren tunneli, päällysrakenteen heikko kunto

### 3.13 Vauhtinousut

Juna, jonka suurin sallittu nopeus on enintään 70 km/h, saa ylittää junakohtaisen nopeutensa 10 km/h:lla seuraavilla ns. vauhtinousualueilla:

Taavetin mäki suunnassa Lä-Kvl: km 244,0–234,0  
Sitikkalan mäki suunnassa Kvl-Lh: km 169,0–161,5.

Vauhtinousualueelle osuvaa, vauhtinousun nopeutta pienempää tilapäistä nopeusrajoitusta tulee kuitenkin noudattaa.

## 4 RATAVERKON TEKNISET JÄRJESTELMÄT

### 4.1 Suojastetut radat

Helsinki asema–Turku satama  
Huopalahti–Vantaankoski  
Karjaa–(Hanko)  
Helsinki asema–Riihimäki asema  
Kytömaa–Hakosilta  
Kerava–Sköldvik  
Riihimäki asema–Tampere asema  
Toijala–Turku tavara  
Tampere asema–Seinäjoki asema  
Lielähti–Kokemäki  
Kokemäki–(Pori)  
Kokemäki–(Rauma)  
Seinäjoki asema–Oulu asema  
Tuomioja–Raahe raiteet 001 ja 002  
Riihimäki asema–Kouvola asema  
Kouvola–Kymi raide 002–(Kotka)  
Juurikorpi–(Hamina)  
Kouvola–Imatra tavara raiteet 601–613–(Joensuu)  
Luumäki–Vainikkala  
Kouvola asema–Pieksämäki asema  
Pieksämäki asema–Kuopio asema–Iisalmi  
Tampere Järvensivu–Jyväskylä  
Jyväskylä–Pieksämäki asema  
Oulu asema–Laurila  
Laurila–Tomio raiteet 721, 722, 732, 741 ja 742  
Oulu Nokela–(Kontiomäki)  
Säkäniemi–(Niirala)  
Turku asema–Uusikaupunki  
Kerava–Vuosaari

Kaksi- tai useampiraiteiset molempiin suuntiin suojastetut rataosuudet:

Helsinki asema–Kirkkonummi  
Huopalahti–Vantaankoski  
Helsinki asema–Lielähti  
Kytömaa–Hakosilta  
Pohjois-Louko–Seinäjoki  
Riihimäki asema–Lahti  
Tampere Järvensivu–Orivesi  
Kouvola asema–Luumäki

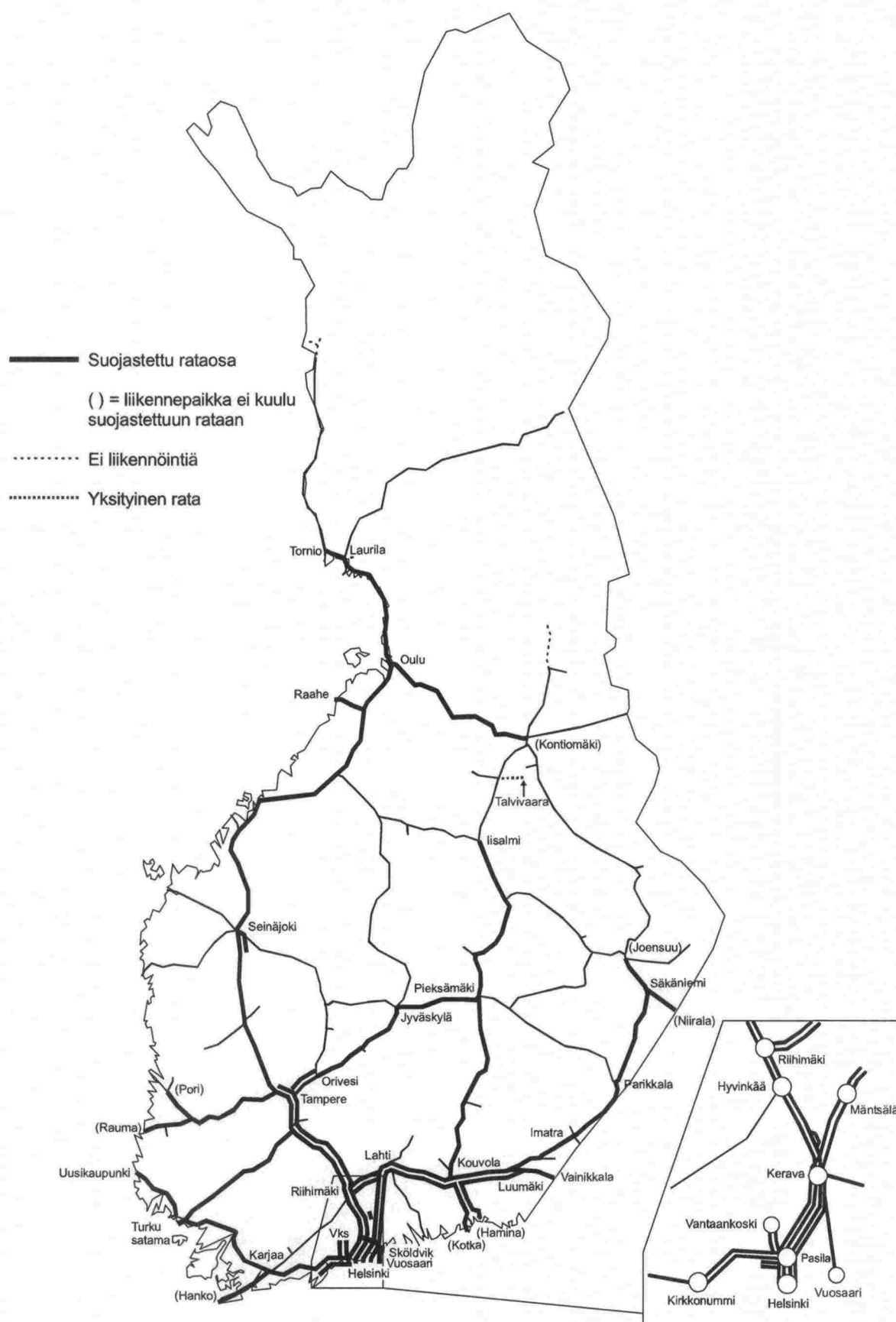
Suojastetut rataosuudet ja rataosuudet, joille suojastus on rakenteilla, on lisäksi esitetty kuvassa 4.

#### 4.1.1 Vasemman puoleisen raiteen käyttämisestä ilmoittaminen

Seuraavilla rataosuuksilla on vasemman puoleisen raiteen käyttämisestä ilmoitettava kuljettajalle ennakkoilmoituksessa tai Jt-ilmoituksella. Ilmoituksessa on kuljettajalle aina ilmoitettava, mihin asti vasemman puoleista raidetta liikkuvalla junalla on lupa ajaa.

Kouvola–Juurikorpi  
Lahti–Kouvola





Kuva 4. Suojastetut radat

## 4.2 Kauko-ohjatut radat

(Helsinki)–Turku satama  
Huopalahti–Vantaankoski  
Karjaa–(Hanko)  
(Helsinki)–(Riihimäki)  
Kytömaa–Hakosilta  
Kerava–Sköldvik  
(Riihimäki)–(Tampere)  
Toijala–Turku  
(Tampere)–(Seinäjoki)  
Lielähti–Kokemäki  
Kokemäki–(Pori)  
Kokemäki–(Rauma)  
(Seinäjoki)–(Ylivieska)–(Oulu)  
Tuomioja–Raahe  
(Riihimäki)–Lahti  
(Inkeroinen)–Kymi raide 002–(Kotka)  
Juurikorpi–(Hamina)  
(Kouvola)–Luumäki  
Luumäki–(Joensuu)  
Luumäki–(Vainikkala)  
(Kouvola)–(Pieksämäki)  
(Pieksämäki)–(Kuopio)–Siilinjärvi raiteet 001 ja 002–(Iisalmi)  
Siilinjärvi–Kemira  
(Tampere)–Jyväskylä  
Jyväskylä–(Pieksämäki)  
(Oulu)–Laurila  
Laurila–Tornio  
(Oulu)–(Kontiomäki)  
Säkäniemi–(Niirala)  
Turku–Uusikaupunki  
Kerava–Vuosaari  
Hyvinkää–Karjaa rakenteilla

Kauko-ohjatut rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 5.



### 4.3 Sähköistetyt radat

Helsinki asema–Turku satama  
Huopalahti–Vantaankoski  
Helsinki asema–Riihimäki asema  
Kytömaa–Hakosilta  
Kerava–Sköldvik  
Riihimäki asema–Tampere asema  
Toijala–Turku tavara  
Tampere asema–Seinäjoki asema  
Lielähti–Kokemäki  
Kokemäki–Pori  
Kokemäki–Rauma  
Seinäjoki asema–Oulu asema  
Oulu Nokela–Oulu Oritkari  
Tuomioja–Raahe  
Raahe–Rautaruukki  
Riihimäki asema–Kouvola asema  
Kouvola asema–Kuusankoski  
Kouvola–Kotkan satama  
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo  
Juurikorpi–Hamina  
Kouvola asema–Joensuu asema  
Luumäki–Vainikkala-raja  
Kouvola asema–Pieksämäki asema  
Pieksämäki asema–Kontiomäki  
Tampere–Jyväskylä  
Jyväskylä–Pieksämäki asema  
Oulu asema–Laurila  
Laurila–Rovaniemi  
Oulu Nokela–Kontiomäki  
Kontiomäki–Vartius  
Kerava–Vuosaari

Sähköistetyt rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 6.



#### 4.4 Junakulunvalvontajärjestelmällä (JKV) varustetut radat

JKV on Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän 28.3.2006 liitteen B mukainen B-luokan järjestelmä ”ATP-VR/RHK - Junakulunvalvonta (JKV)”.

Seuraavat radat on varustettu JKV:lla:

Helsinki asema–Turku satama	Kouvola asema–Pieksämäki asema
Huopalahti–Vantaankoski	Pieksämäki asema–Kontiomäki
Karjaa–Hanko asema	Pieksämäki–Joensuu asema
Helsinki asema–Riihimäki asema	(Savonlinna) <sup>14</sup> –Parikkala
Kytömaa–Hakosilta	Siilinjärvi–Viinijärvi
Kerava–Sköldvik	Tampere–Jyväskylä
Riihimäki asema–Tampere asema	Orivesi–Seinäjoki
Toijala–Turku tavara	Haapamäki–Jyväskylä
Tampere asema–Seinäjoki asema	Jyväskylä–Pieksämäki asema
Lielähti–Kokemäki	Jyväskylä–Äänekoski
Kokemäki–(Pori)	Iisalmi–Ylivieska
Kokemäki–(Rauma)	Oulu asema–Laurila
Seinäjoki asema–Vaasa	Laurila–Tornio
Seinäjoki asema–Oulu asema	Tornio–Kolari
Tuomioja–(Raahe)	Laurila–Kemijärvi
Riihimäki asema–Kouvola asema	Oulu Nokela–Kontiomäki
Kouvola–Kotka asema	Kontiomäki–Vartius
Paimenportti–(Kotka Mussalo) <sup>15</sup>	Säkäniemi–(Niirala)
Juurikorpi–(Hamina)	Turku–Uusikaupunki
Kouvola asema–Joensuu asema	Kerava–Vuosaari
Luumäki–(Vainikkala) <sup>16</sup>	Seinäjoki (asema)–Kaskinen
Joensuu asema–Nurmes	

JKV on rakenteilla seuraaville rataosuuksille:

Huutokoski–Savonlinna

Hyvinkää–Karjaa

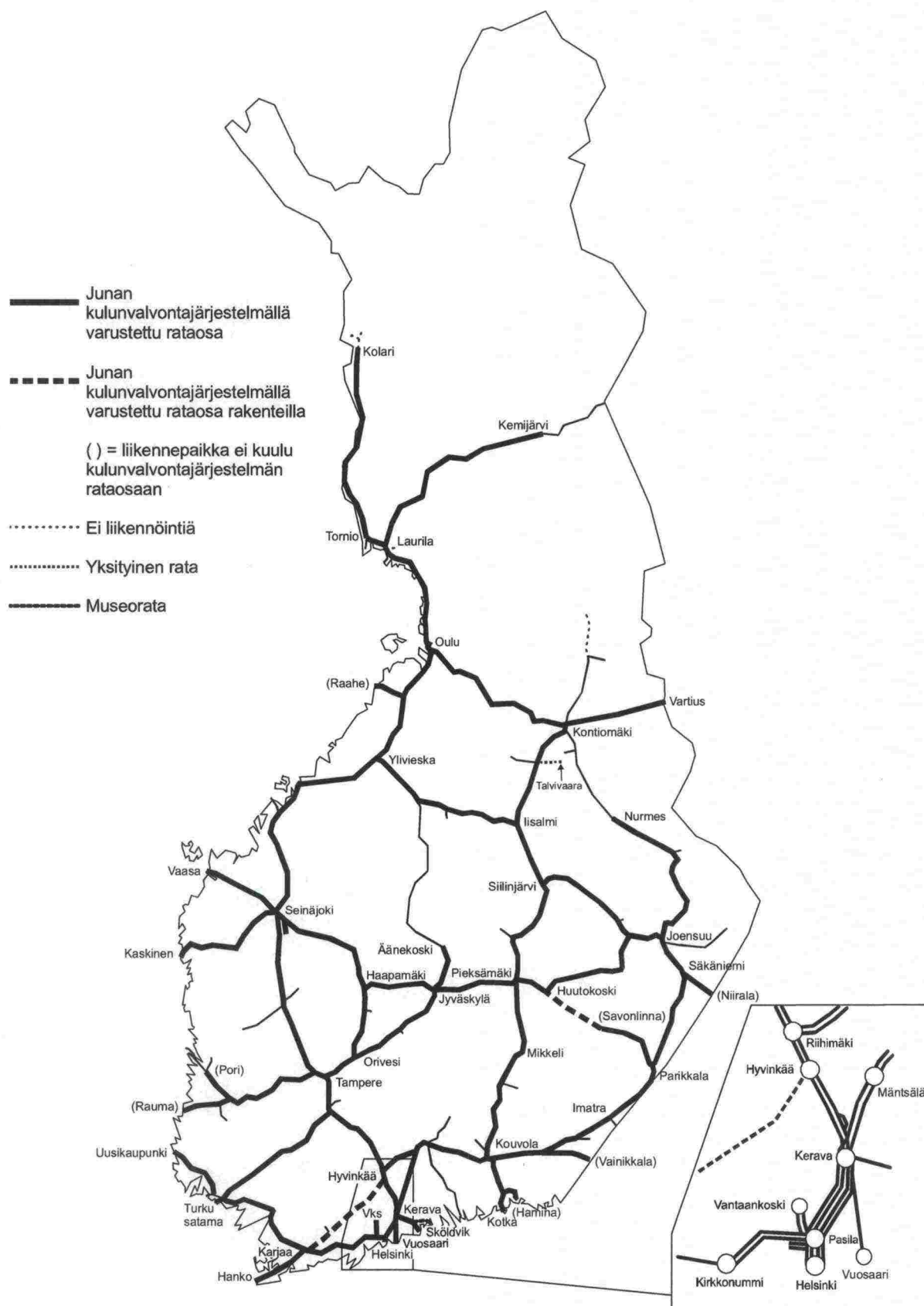
JKV-rataosuudet ja rakenteilla olevat JKV-rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 7.

<sup>14</sup> Pääopastin B<sup>1/2</sup> kuuluu JKV-rataan.

<sup>15</sup> Pääopastin M<sup>2</sup> kuuluu JKV-rataan

<sup>16</sup> Pääopastimet A<sup>1/2</sup>, C<sup>1/2</sup>, H<sup>2</sup> ja L kuuluvat JKV-rataan.





Kuva 7. JKV-radat

#### 4.5 Radio-ohjatut tai junien kokonaisuuden ja sijainnin tarkastavalla laitteistolla varustetut rataosuudet

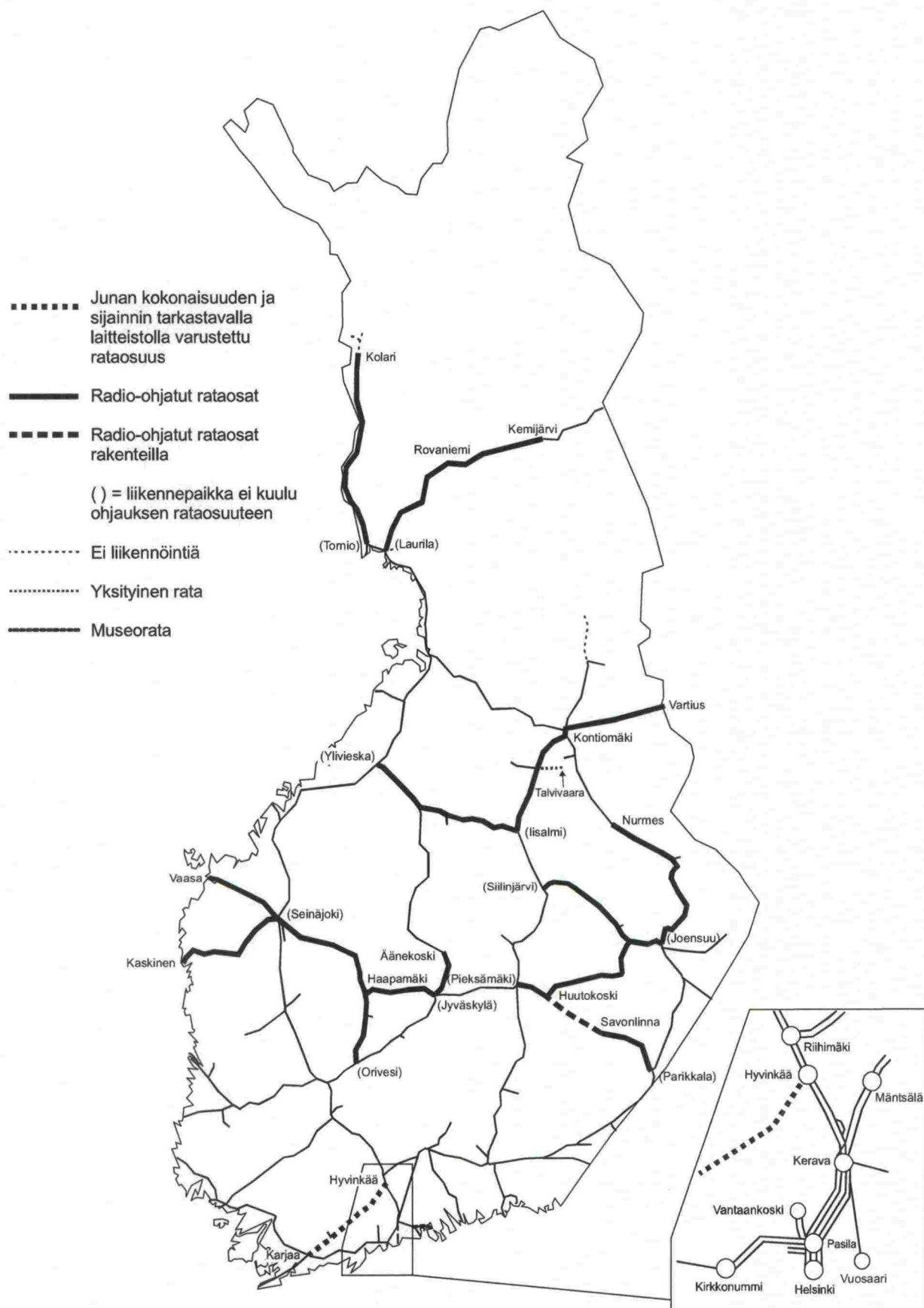
a) Radio-ohjatut

(Seinäjoki)–Vaasa  
(Joensuu)–Nurmes  
(Iisalmi)–Kontiomäki  
(Pieksämäki)–(Joensuu)  
Savonlinna–(Parikkala)  
(Siilinjärvi)–Viinijärvi  
(Orivesi)–(Seinäjoki)  
Haapamäki–(Jyväskylän)  
(Jyväskylä)–Äänekoski  
(Iisalmi)–(Ylivieska)  
(Tornio)–Kolari  
(Laurila)–Rovaniemi  
Rovaniemi–Kemijärvi  
Kontiomäki–Vartius  
Huutokoski–Savonlinna rakenteilla  
Seinäjoki–Kaskinen

b) Junien kokonaisuuden ja sijainnin tarkastavalla laitteistolla varustetut rataosuudet

Hyvinkää–Karjaa

Radio-ohjatut tai junien kokonaisuuden ja sijainnin tarkastavalla laitteistolla varustetut rataosuudet sekä rataosuudet, joille nämä ovat rakenteilla, on lisäksi esitetty kuvassa 8.



Kuva 8. Radio-ohjatut tai junien kokonaisuuden ja sijainnin tarkastavalla laitteistolla varustetut radat

#### 4.6 Sähkörata

Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyllä osalla (ks. kohta 4.3) raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot muodostavat paluuvirtapiirin. Sähköistyksen jännite on 25 kV  $^{+2,5}_{-6,25}$  kV / 50 Hz AC.

Virroitimen kelkan leveyden tulee olla 1950 mm.

Ratajohdon korkeus kiskon selästä on 6150 mm  $^{+350}_{-550}$  mm.

Järjestelmän nimellisvirta on 800 A.

## 5 LUETTELO RAUTATIELIIKENNEPAIKOISTA JA LIIKENNE- PAIKKOJEN OSISTA

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Ly- hen- ne	Km- sijainti	Rataosa	Hen- kilö- lii- ken- nettä	Tava- ralii- ken- nettä	Tyyppi
Aavasaksa		00354	Avs	953+284	Tornio-Kolari	-	-	linjavaihde
Ahvenus		01000	Ahv	270+960	Lielähti-Kokemäki	-	-	liikennepaikka
Airaksela		00869	Arl	436+985	Pieksämäki-Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Aittaluoto		00676	Atl	328+220	Pori-Ruosniemi	-	K	linjavaihde
Ajos		00767	Ajo	867+100	Kemi-Ajos	-	K	liikennepaikka
Alapitkä		00415	Apt	505+840	Pieksämäki-Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Alavus		00284	Alv	373+445	Orivesi-Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Alholma	Alholmen	00308	Alh	532+570	Pietarsaari-Alholma	-	K	liikennepaikka
Alvajärvi		00707	Avi	551+031	Äänekoski-Haapajärvi	-	K	linjavaihde
Arola		00939	Aro	707+668	Kontiomäki-Vartius-raja	-	K	liikennepaikka
Dragsvik		00167	Dra	171+180	Karjaa-Hanko	K	-	liikennepaikka
Dynamiittivaihde		00581	Dmv	199+185	Karjaa-Hanko	-	K	linjavaihde
Elijärvi		00828	Eli	870+536	Lautiosaari-Elijärvi	-	K	liikennepaikka
Eläinpuisto-Zoo		00623	Epz	338+751	Orivesi-Seinäjoki	K	-	seisake
Eno		00464	Eno	660+170	Joensuu-Nurmes	K	K	liikennepaikka
Ervelä		01004	Erv	118+777	Helsinki-Turku satama	-	-	liikennepaikka
Eskola		00318	Ela	603+762	Seinäjoki-Oulu	-	K	liikennepaikka
Espoo	Esbo	00066	Epo	20+600	Helsinki-Turku satama	K	-	liikennepaikka
Esso		01005	Esso	267+417	Uusikaupunki-Hangonsaari	-	K	linjavaihde
Haapajärvi		00330	Hpj	649+205	Iisalmi-Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Haapakoski		00402	Hps	393+454	Pieksämäki-Kontiomäki	-	-	liikennepaikka
Haapamäen kyllästämö		01008	Hmk	304+940	Orivesi-Seinäjoki	-	K	linjavaihde
Haapamäki		00200	Hpk	300+235	Orivesi-Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Haarajoki		00013	Haa	39+567	Kerava-Hakosilta	K	-	liikennepaikka
Hakosilta		01014	Hlt	119+540	Riihimäki-Kouvola	-	-	liikennepaikka
Haksi	Hax	01015	Hsi	56+737	Olli-Porvoo	K	-	seisake
Hamina	Fredrikshamn	00527	Hma	243+646	Juurikorpi-Hamina	-	K	liikennepaikka
Hammaslahti		00451	Hsl	602+199	Kouvola-Joensuu	-	K	liikennepaikka
Hanala	Hanaböle	01018	Hna	21+394	Helsinki-Riihimäki	-	-	liikennepaikka
Hangonsaari		01020	Hgs	269+655	Uusikaupunki-Hangonsaari	-	K	liikennepaikka
Hanhikoski		00812	Hnh	1047+083	Laurila-Kemijärvi	-	K	linjavaihde
Hankasalmi		00427	Hks	418+089	Jyväskylä-Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
HANKO			Han		Karjaa-Hanko	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Hanko asema <sup>17</sup>	Hangö	00073	Hnk	207+119	Karjaa-Hanko	K	K	liikennepaikan osa (HANKO)
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	00879	Hkp	205+935	Karjaa-Hanko	K	-	liikennepaikan osa (HANKO)
Hanko tavara		01317	Hnkt	206+350	Karjaa-Hanko	-	K	liikennepaikan osa (HANKO)
Harjavalta		00218	Hva	295+542	Kokemäki-Pori	K	K	liikennepaikka
Harju		00985	Hj	201+643	Kouvola-Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Harviala		00622	Hrv	99+456	Riihimäki-Tampere	-	-	liikennepaikka
Haukipudas		00342	Hd	775+159	Oulu-Laurila	-	-	liikennepaikka
Haukivuori		00549	Hau	344+442	Kouvola-Pieksämäki	K	K	liikennepaikka

<sup>17</sup> kaupallinen nimi Hanko



## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
HAUSJÄRVI			Hjr		Riihimäki–Kouvola	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Hausjärvi tavara		00340	Has	86+210	Riihimäki–Kouvola	-	K	liik. paikan osa (HAUSJÄRVI)
Haviseva		01021	Hvs	208+135	Tampere–Jyväskylä	-	-	liikennepaikka
Heikkilä		01023	Hek	34+856	Helsinki–Turku satama	-	-	liikennepaikka
Heinola		00113	Ha	167+607	Lahti–Heinola	-	K	liikennepaikka
Heinoo		01025	Hno	237+965	Lielähti–Kokemäki	-	-	liikennepaikka
Heinävaara		00924	Häv	648+408	Joensuu–Ilomantsi	-	K	linjavaihde
Heinävesi		00437	Hnv	468+135	Pieksämäki–Joensuu	K	K	liikennepaikka
HELSINKI			Hel		Helsinki–Turku satama	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Helsinki asema <sup>18</sup>	Helsingfors	00001	Hki	0+159	Helsinki–Turku satama	K	-	liikennepaikan osa (HELSINKI)
Helsinki Kivihaka	Helsingfors Stenhagen	01028	Khk	4+701	Helsinki–Turku satama	-	-	liikennepaikan osa (HELSINKI)
Herrala		00096	Hr	115+790	Riihimäki–Kouvola	K	-	seisake
Hiekkaharju	Sandkulla	00556	Hkh	17+109	Helsinki–Riihimäki	K	-	seisake
Hirola		00997	Hir	318+957	Kouvola–Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Hikiä		00091	Hk	79+743	Riihimäki–Kouvola	K	-	seisake
Hillosensalmi		00988	Hls	233+344	Kouvola–Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Hinthaara	Hindhår	00561	Hh	52+150	Olli–Porvoo	K	-	seisake
Hirvineva		01041	Hvn	715+500	Seinäjohti–Oulu	-	-	liikennepaikka
Humppila		00144	Hp	188+778	Toijala–Turku	K	K	liikennepaikka
Huopalahti	Hoplax	00072	Hpl	6+375	Helsinki–Turku satama	K	-	liikennepaikka
Huutokoski		00430	Hko	406+988	Pieksämäki–Joensuu	-	-	liikennepaikka
Hyrnsalmi		00392	Hys	704+601	Kontiomäki–Ämmänsaari	-	K	liikennepaikka
Hyvinkää	Hyvinge	00030	Hy	58+792	Helsinki–Riihimäki	K	K	liikennepaikka
Hämeenlinna	Tavastehus	00047	HI	107+559	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
Härmä		00300	Hm	472+940	Seinäjohti–Oulu	-	K	liikennepaikka
Höljakkä		00938	Höl	765+261	Joensuu–Nurmes	K	K	seisake
Ii		00343	Ii	789+165	Oulu–Laurila	-	-	liikennepaikka
Iisalmen teollisuuskylä		01048	Itk	553+182	Iisalmi–Ylivieska	-	K	linjavaihde
Iisalmen teollisuusraiteet	Keveli	01049	Itr	548+611	Pieksämäki–Kontiomäki	-	K	linjavaihde
Iisalmi	Idensalmi	00420	Ilm	550+360	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Iisvesi		00403	Isv	420+127	Suonenjoki–Iisvesi	-	K	liikennepaikka
Iittala		00154	Iita	129+286	Riihimäki–Tampere	K	-	seisake
Ilmala asema <sup>19</sup>		00009	Ila	4+434	Helsinki–Turku satama	K	-	liikennepaikan osa (HELSINKI)
Ilmala ratapiha		01030	Ilr	4+950	Helsinki–Riihimäki	-	-	liikennepaikan osa (HELSINKI)
Ilomantsi	Ilomants	00459	Ilo	695+203	Joensuu–Ilomantsi	-	K	liikennepaikka
IMATRA			Ima		Kouvola–Joensuu	K	K	osiin jaettu liikennepaikka

<sup>18</sup> kaupallinen nimi Helsinki<sup>19</sup> kaupallinen nimi Ilmala



## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Imatra asema <sup>20</sup>		00603	Imr	323+977	Kouvola–Joensuu	K	-	liikennepaikan osa (IMATRA)
Imatra tavara		00502	Imt	326+542	Kouvola–Joensuu	-	K	liikennepaikan osa (IMATRA)
Imatrankoski		00504	Imk	331+267	Imatra tavara– Imatrankoski-raja	-	K	liikennepaikan osa (IMATRA)
Imatrankoski-raja		00503	Imkr	337+095	Imatra tavara– Imatrankoski-raja	-	K	liikennepaikka
Inha		00264	In	341+367	Orivesi–Seinäjoki	-	K	linjavaihde
Inkeroinen		00530	lkr	212+781	Kouvola–Kotka	K	K	liikennepaikka
Inkoo	Ingå	00062	lko	70+620	Helsinki–Turku satama	K	-	liikennepaikka
Isokangas		01060	lsg	431+759	Niinisalo–Parkano–Kihniö	-	-	linjavaihde
Isokylä		00813	lkä	1062+829	Kemijärvi–Kellosoelkä	-	K	liikennepaikka
Isokyrö	Storkyro	00295	lky	447+488	Seinäjoki–Vaasa	K	K	liikennepaikka
Jalasjärvi		00276	Jal	309+871	Tampere–Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Jepua	Jeppo	00303	Jpa	495+784	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka
JOENSUU			Joe		Kouvola–Joensuu	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Joensuu asema <sup>21</sup>		00460	Jns	624+313	Kouvola–Joensuu	K	-	liikennepaikan osa (JOENSUU)
Joensuu Peltola		01070	Plt	623+540	Kouvola–Joensuu	-	K	liikennepaikan osa (JOENSUU)
Joensuu Sulkulahti		01071	Sul	622+650	Kouvola–Joensuu	-	K	liikennepaikan osa (JOENSUU)
Jokela		00028	Jk	47+937	Helsinki–Riihimäki	K	-	liikennepaikka
Joroinen	Jorois	00431	Jor	414+617	Huutokoski–Savonlinna	-	K	liikennepaikka
Jorvas		00578	Jrs	32+322	Helsinki–Turku satama	K	-	seisake
Joutseno		00499	Jts	305+826	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Joutsijärvi		00368	Jsj	1082+855	Kemijärvi–Kellosoelkä	-	K	liikennepaikka
Juankoski		00414	Jki	531+995	Siilinjärvi–Viinijärvi	-	K	liikennepaikka
Jukajärvi		01080	Jkj	637+876	Joensuu–Ilomantsi	-	K	linjavaihde
Jutila		01085	Jut	94+620	Riihimäki–Kouvola	-	-	liikennepaikka
Juupajoki		00627	Jj	246+580	Orivesi–Seinäjoki	K	-	seisake
Juurikorpi		00535	Jri	224+898	Kouvola–Kotka	-	-	liikennepaikka
Jyränkö		01088	Jyr	165+774	Lahti–Heinola	-	K	linjavaihde
Jyväskylä		00240	Jy	340+970	Tampere–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
Jämsä		00204	Jäs	284+084	Tampere–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
Jämsänkoski		00205	Jsk	287+917	Tampere–Jyväskylä	-	K	liikennepaikka
Järvelä		00095	Jr	103+596	Riihimäki–Kouvola	K	K	liikennepaikka
JÄRVENPÄÄ			Jvp		Helsinki–Riihimäki	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Järvenpää asema <sup>22</sup>	Träskända	00025	Jp	36+786	Helsinki–Riihimäki	K	-	liik. paikan osa (JÄRVENPÄÄ)
Kaipiainen		00485	Kpa	214+451	Kouvola–Joensuu	-	K	liikennepaikka
Kaipola		00656	Kla	290+303	Jämsä–Kaijola	-	K	liikennepaikka
Kairokoski		00230	Kko	423+184	Niinisalo–Parkano–Kihniö	-	K	linjavaihde

<sup>20</sup> kaupallinen nimi Imatra<sup>21</sup> kaupallinen nimi Joensuu<sup>22</sup> kaupallinen nimi Järvenpää

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Kaitjärvi		00944	Kjr	226+912	Kouvola-Joensuu	-	-	liikennepaikka
Kajaani	Kajana	00387	Kaj	633+491	Pieksämäki-Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Kaleton		00697	Ktn	320+875	Haapamäki-Jyväskylä	-	K	linjavaihde
Kalkku		00639	Kau	199+471	Lielähti-Kokemäki	-	K	liikennepaikka
Kalliovarasto		01090	Kao	644+770	Pieksämäki-Kontiomäki	-	-	linjavaihde
Kallistahti		00523	Kll	465+822	Huutokoski-Savonlinna	-	K	liikennepaikka
Kalvitsa		00548	Ksa	330+634	Kouvola-Pieksämäki	-	K	liikennepaikka
Kangas		01092	Kgs	642+466	Seinäjohti-Oulu	-	-	liikennepaikka
Kannelmäki	Gamlas	00658	Kan	9+300	Huopalahti-Vantaankoski	K	-	liikennepaikka
Kannonkoski		00256	Ksi	488+694	Äänekoski-Haapajärvi	-	K	liikennepaikka
Kannus		00317	Kns	591+582	Seinäjohti-Oulu	K	-	liikennepaikka
Karhejärvi		01095	Krr	224+902	Tampere-Seinäjohti	-	-	liikennepaikka
Karhukangas		01097	Khg	621+508	Seinäjohti-Oulu	-	-	liikennepaikka
Karjaa	Karis	00060	Kr	157+817	Hyvinkää-Karjaa	K	K	liikennepaikka
Karkku		00178	Kru	230+733	Lielähti-Kokemäki	K	-	liikennepaikka
Karviainen		01100	Kar	247+320	Toijala-Turku	-	-	liikennepaikka
Kaskinen	Kaskö	00267	Ksk	530+522	Seinäjohti-Kaskinen	-	K	liikennepaikka
Kattilaharju		01319	Kth	205+556	Kouvola-Joensuu	-	-	liikennepaikka
Kauhajoki		00272	Kji	472+720	Seinäjohti-Kaskinen	-	-	liikennepaikka
Kauhava		00299	Kha	455+728	Seinäjohti-Oulu	K	K	liikennepaikka
KAUKLAHTI			Kal		Helsinki-Turku satama	K	-	osiin jaettu liikennepaikka
Kauklahti asema <sup>23</sup>	Köklax	00065	Klh	24+277	Helsinki-Turku satama	K	-	liik. paikan osa (KAUKLAHTI)
Kaulinranta		00790	Klr	963+350	Tornio-Kolari	-	-	liikennepaikka
Kauniainen	Grankulla	00067	Kni	16+054	Helsinki-Turku satama	K	K	liikennepaikka
Kauppilanmäki		00423	Kpl	568+751	Pieksämäki-Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Kausala		00477	Ka	169+436	Riihimäki-Kouvola	K	-	liikennepaikka
Kauttua		00168	Ktu	310+423	Kiukainen-Säkylä	-	K	linjavaihde
Keitelelohja		00257	Ktp	519+256	Äänekoski-Haapajärvi	-	K	liikennepaikka
Kekomäki		01101	Kek	79+288	Riihimäki-Kouvola	-	-	liikennepaikka
Keljo		01103	Kej	336+703	Tampere-Jyväskylä	-	-	liikennepaikka
Kelkkämäki		01105	Klk	399+992	Jyväskylä-Pieksämäki	-	-	linjavaihde
Kellosekkä		00816	Kls	1135+115	Kemijärvi-Kellosekkä	-	K	liikennepaikka
Kemi		00347	Kem	858+300	Oulu-Laurila	K	K	liikennepaikka
Kemijärvi		00367	Kjä	1056+399	Laurila-Kemijärvi	K	K	liikennepaikka
Kemira		01108	Ker	495+600	Siilinjärvi-Viinijärvi	-	K	liikennepaikka
Kempele		00769	Kml	741+075	Seinäjohti-Oulu	-	-	liikennepaikka
Kera		00621	Kea	14+536	Helsinki-Turku satama	K	-	seisake
KERAVA			Kev		Helsinki-Riihimäki	K	-	osiin jaettu liikennepaikka
Kerava asema <sup>24</sup>	Kervo	00020	Ke	28+869	Helsinki-Riihimäki	K	-	liikennepaikan osa (KERAVA)
Kerimäki		00522	Kiä	495+531	Savonlinna-Parikkala	K	K	liikennepaikka
Kesälahti		00966	Kti	428+003	Kouvola-Joensuu	K	K	liikennepaikka
Keuruu		00235	Keu	316+041	Haapamäki-Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
Kihniö		00231	Kiö	444+460	Niinisalo-Parkano-Kihniö	-	K	liikennepaikka
Kiiala	Kiala	01113	Kia	60+013	Olli-Porvoo	K	-	seisake

<sup>23</sup> kaupallinen nimi Kauklahti<sup>24</sup> kaupallinen nimi Kerava



## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Kilo		00580	Kil	13+035	Helsinki–Turku satama	K	-	seisake
Kilpua		01115	Kua	668+910	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka
Kinahmi		00873	Knh	508+922	Siilinjärvi–Viinijärvi	-	-	linjavaihde
Kinni		01120	Kii	247+982	Kouvola–Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Kirkkonummi	Kyrkslätt	00063	Kkn	37+503	Helsinki–Turku satama	K	-	liikennepaikka
Kirkniemi	Gerknäs	00079	Krn	136+261	Hyvinkää–Karjaa	-	K	liikennepaikka
Kitee		00453	Kit	460+016	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Kiukainen		00169	Kn	297+395	Kokemäki–Rauma	-	-	liikennepaikka
Kiuruvesi		00417	Krv	583+985	Iisalmi–Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Kivesjärvi		00378	Kvj	878+146	Oulu–Kontiomäki	-	-	liikennepaikka
Kohtavaara		00848	Koh	775+927	Joensuu–Nurmes	K	-	seisake
Koivu		00362	Kvu	923+373	Laurila–Kemijärvi	-	K	liikennepaikka
Koivuhovi	Björkgård	00675	Kvh	17+861	Helsinki–Turku satama	K	-	seisake
Koivukylä	Björkby	00559	Kvy	19+440	Helsinki–Riihimäki	K	-	seisake
Kokemäki	Kumo	00170	Kki	284+442	Lielähti–Kokemäki	K	K	liikennepaikka
Kokkola	Karleby	00312	Kok	551+441	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Kolari		00358	Kli	1067+206	Tornio–Kolari	K	K	liikennepaikka
Kolho		00199	Klo	286+265	Orivesi–Seinäjoki	K	K	seisake
Kolppi	Källby	00309	Kpi	525+100	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka
Kommila		00500	Kmm	429+700	Varkaus–Kommila	-	K	liikennepaikka
Komu		00758	Kom	607+174	Iisalmi–Ylivieska	-	-	linjavaihde
Kontiolahti		00463	Khi	640+295	Joensuu–Nurmes	-	K	liikennepaikka
Kontiomäki		00390	Kon	658+786	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Kopnäs		01125	Kop	203+540	Karjaa–Hanko			linjavaihde
Koria		00478	Kra	185+440	Riihimäki–Kouvola	K	-	liikennepaikka
Korkeakoski		00193	Kas	247+910	Orivesi–Seinäjoki	-	K	liikennepaikka
Korso		00019	Krs	22+669	Helsinki–Riihimäki	K	-	seisake
Korvensuo		01128	Ksu	50+500	Kerava–Hakosilta	-	-	liikennepaikka
Koskenkorva		00274	Kos	442+447	Seinäjoki–Kaskinen	-	K	liikennepaikka
KOTKA			Kot		Kouvola–Kotka	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Kotka asema <sup>25</sup>		00532	Kta	242+775	Kouvola–Kotka	K	-	liikennepaikan osa (KOTKA)
Kotka Hovinsaari		00980	Hos	240+400	Kouvola–Kotka	-	K	liikennepaikan osa (KOTKA)
Kotka Mussalo		00557	Mss	247+057	Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo	-	K	liikennepaikan osa (KOTKA)
Kotka tavara		01130	Ktt	240+870	Kouvola–Kotka	-	K	liikennepaikan osa (KOTKA)
Kotkan satama		00644	Kts	243+579	Kouvola–Kotka	K	K	liikennepaikan osa (KOTKA)
KOUVOLA			Kvl		Riihimäki–Kouvola	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Kouvola asema <sup>26</sup>		00480	Kv	191+540	Riihimäki–Kouvola	K	-	liik. paikan osa (KOUVOLA)
Kouvola lajittelu		01132	Kvla	192+570	Riihimäki–Kouvola	-	K	liik. paikan osa (KOUVOLA)
Kouvola Oikoraide		01133	Oik	194+460	Kouvola–Kotka	-	-	liik. paikan osa (KOUVOLA)

<sup>25</sup> kaupallinen nimi Kotka<sup>26</sup> kaupallinen nimi Kouvola

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Kouvola tavara		01134	Kvt	194+050	Riihimäki–Kouvola	-	K	liik. paikan osa (KOUVOLA)
Kovjoki		00745	Koi	508+925	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka
Kruunupyy	Kronoby	00311	Kpy	537+585	Seinäjoki–Oulu	-	K	liikennepaikka
Kuivasjärvi		01137	Kis	276+327	Tampere–Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Kullasvaara		01320	Kuv	197+300	Kouvola–Joensuu	-	-	liik. paikan osa (KOUVOLA)
KUOPIO			Kpo		Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Kuopio asema <sup>27</sup>		00408	Kuo	464+590	Pieksämäki–Kontiomäki	K	-	liikennepaikan osa (KUOPIO)
Kuopio tavara		01139	Kuot	465+500	Pieksämäki–Kontiomäki	-	K	liikennepaikan osa (KUOPIO)
Kupittaa	Kuppis	00126	Kut	196+372	Helsinki–Turku satama	K	-	liikennepaikan osa (TURKU)
Kurkimäki		00406	Krm	444+074	Pieksämäki–Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Kursu		00814	Kuu	1095+034	Kemijärvi–Kellosoelkä	-	K	liikennepaikka
Kuurila		00626	Ku	138+769	Riihimäki–Tampere	-	-	liikennepaikka
Kuusankoski		00537	Kuk	199+290	Kouvola–Kuusankoski	-	K	liikennepaikka
Kylänlahti		00937	Kyn	742+960	Joensuu–Nurmes	K	-	seisake
Kymi	Kymmene	00534	Ky	233+450	Kouvola–Kotka	K	-	liikennepaikka
Kyminlinna		00981	Kln	237+229	Kouvola–Kotka	K	-	seisake
Kyrö		00139	Kö	232+875	Toijala–Turku	-	K	liikennepaikka
Kyrölä		00628	Krö	34+784	Helsinki–Riihimäki	K	-	seisake
Kytömaa		01111	Kyt	31+274	Helsinki–Riihimäki	-	-	liikennepaikan osa (KERAVA)
Kälviä	Kelviä	00316	Klv	568+144	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka
Käpylä	Kottby	00977	Käp	5+840	Helsinki–Riihimäki	K	-	liikennepaikan osa (HELSINKI)
Köykkäri		01144	Kök	486+491	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka
Lahdenperä		01149	Lpr	267+080	Tampere–Jyväskylä	-	-	liikennepaikka
Lahnaslampi		00871	Lhn	881+053	Vuokatti–Lahnaslampi	-	K	liikennepaikka
Lahti	Lahtis	00100	Lh	130+170	Riihimäki–Kouvola	K	K	liikennepaikka
Laihia	Laihela	00293	Lai	468+916	Seinäjoki–Vaasa	K	K	liikennepaikka
Lakiala		00212	Lak	209+214	Tampere–Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Lamminkoski		01151	Lmk	268+785	Tampere–Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Lamminniemi		00845	Lam	636+664	Kajaani–Lamminniemi	-	K	liikennepaikka
Lapinjärvi	Lapträsk	00108	Lpj	185+432	Lahti–Loviisan satama	-	K	liikennepaikka
Lapinlahti		00416	Lna	525+604	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Lapinneva		00683	Lpn	415+618	Niinisalo–Parkano–Kihniö	-	-	linjavaihe
Lappeenranta	Villmanstrand	00495	Lr	287+726	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Lappila		00094	Laa	97+693	Riihimäki–Kouvola	K	-	seisake
Lappohja	Lappvik	00075	Lpo	189+639	Karjaa–Hanko	K	K	liikennepaikka
Lapua	Lappo	00298	Lpa	441+094	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Larvakytö		01153	Lyö	333+057	Tampere–Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Laukaa		00249	Lau	401+193	Jyväskylä–Äänekoski	-	-	liikennepaikka
Laurila		00360	Lla	865+776	Oulu–Laurila	-	-	liikennepaikka
Lauritsala		00498	Lrs	291+936	Kouvola–Joensuu	-	K	liikennepaikka
Lautiosaari		00829	Li	863+064	Oulu–Laurila	-	-	liikennepaikka

<sup>27</sup> kaupallinen nimi Kuopio



## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Lelkola		00993	Lkl	276+011	Kouvola–Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Lempäälä		00156	Lpā	165+928	Riihimäki–Tampere	K	-	liikennepaikka
Leppäkoski		00043	Lk	87+830	Riihimäki–Tampere	-	-	liikennepaikka
Leppävaara	Alberga	00068		11+249	Helsinki–Turku satama	K	-	liikennepaikka
Leteensuo		01154	Lts	123+554	Riihimäki–Tampere	-	-	liikennepaikka
Lieksa		00468	Lis	728+121	Joensuu–Nurmes	K	K	liikennepaikka
Lieksan teollisuuskylä		01157	Ltk	728+847	Lieksa–Pankkoski	-	K	linjavaihde
Lielähti		00183	Llh	193+393	Tampere–Seinäjoki	-	K	liikennepaikka
Lievestuore		00246	Lvt	402+191	Jyväskylä–Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
Liminka	Limingo	00338	Lka	728+483	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka
Lohiluoma		01159	Luo	463+619	Seinäjoki–Kaskinen	-	-	linjavaihde
Lohja	Lojo	00081	Lo	122+965	Hyvinkää–Karjaa	-	K	liikennepaikka
Lohjanjärvi		00586	Loj	128+036	Lohja–Lohjanjärvi	-	K	liikennepaikka
Loimaa		00142	Lm	208+870	Toijala–Turku	K	K	liikennepaikka
Louhela	Klippsta	00661	Loh	13+190	Huopalahti–Vantaankoski	K	-	seisake
Loukolampi		00861	Lol	360+013	Kouvola–Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Loviisan satama	Lovisa hamn	00106	Lvs	207+209	Lahti–Loviisan satama	-	K	liikennepaikka
Luikonlahti		00411	Lui	557+061	Sillinjärvi–Viinijärvi	-	K	liikennepaikka
Luoma	Bobäck	00071	Lma	27+807	Helsinki–Turku satama	K	-	seisake
Lusto		00690	Lus	509+170	Savonlinna–Parikkala	K	-	seisake
Luumäki		00487	Lā	250+540	Kouvola–Joensuu	-	K	liikennepaikka
Lähdemäki		01164	Lāh	79+373	Kerava–Hakosilta	-	-	liikennepaikka
Länpohja		00203	Lāp	256+024	Tampere–Jyväskylä	-	-	liikennepaikka
Maanselkä		00382	Mlk	836+049	Nurmes–Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Maaria	St. Marie	01166	Mri	262+070	Toijala–Turku	-	-	liikennepaikka
Madesjärvi		00217	Md	291+821	Tampere–Seinäjoki	-	K	liikennepaikka
Majajärvi		01168	Mjj	216+317	Tampere–Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Malmi	Malm	00017	MI	10+900	Helsinki–Riihimäki	K	-	liikennepaikka
Malminkartano	Malmgård	00659	Mlo	10+730	Huopalahti–Vantaankoski	K	-	seisake
Mankki	Mankby	00706	Mnk	25+401	Helsinki–Turku satama	K	-	liik. paikan osa (KAUKLAHTI)
Markkala		00896	Mrk	403+737	Pieksämäki–Kontiomäki	-	-	liikennepaikka
Martinlaakso	Mårtensdal	00662	Mrl	14+010	Huopalahti–Vantaankoski	K	-	seisake
Masala	Masaby	00064	Mas	29+561	Helsinki–Turku satama	K	-	seisake
Matkaneva		01171	Mtv	562+059	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka
Mattila		01172	Mat	159+906	Riihimäki–Tampere	-	-	liikennepaikka
Meltola	Mjölbolsta	00584	Mel	149+862	Hyvinkää–Karjaa	-	K	linjavaihde
Metsäkansa		00558	Msā	155+811	Toijala–Valkeakoski	-	K	linjavaihde
Mikkeli	St. Michel	00546	Mi	305+165	Kouvola–Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
Misi		00366	Mis	1021+255	Laurila–Kemijärvi	K	K	liikennepaikka
Mommila		00093	Mla	91+430	Riihimäki–Kouvola	K	-	seisake
Muhos		00375	Mh	788+424	Oulu–Kontiomäki	K	-	liikennepaikka
Mukkula		00594	Muk	140+012	Lahti–Mukkula	-	K	liikennepaikka
Murtomäki		00386	Mur	613+165	Pieksämäki–Kontiomäki	-	-	liikennepaikka
Mustio	Svartå	00078	Mso	143+000	Hyvinkää–Karjaa	-	K	liikennepaikka
Mustolan satama		00077	Mst	296+720	Lappeenranta–Mustolan satama	-	K	liikennepaikka
Muukko		01180	Mko	297+112	Kouvola–Joensuu	-	-	liikennepaikka
Muurame		00433	Muu	324+768	Tampere–Jyväskylä	-	-	liikennepaikka
Murola		00363	Mul	948+494	Laurila–Kemijärvi	K	-	liikennepaikka

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Myllykangas		01183	Mys	815+693	Oulu–Laurila	-	-	liikennepaikka
Myllykoski		00536	Mki	203+742	Kouvola–Kotka	K	-	seisake
Myllymäki		00263	My	333+721	Orivesi–Seinäjoki	K	K	seisake
Myllyoja		00606	Myl	161+727	Lahti–Heinola	-	K	liikennepaikka
Mynttilä		00543	Myt	270+889	Kouvola–Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Mynämäki		00123	Myn	229+607	Turku–Uusikaupunki	-	-	liikennepaikka
Myrskylä	Mörskom	00598	Myä	169+771	Lahti–Loviisan satama	-	K	linjavaihde
Myyrmäki	Myrbacka	00660	Myr	12+130	Huopalahti–Vantaankoski	K	-	liikennepaikka
Mäkkylä		00693	Mäk	9+511	Helsinki–Turku satama	K	-	seisake
Mäntsälä		00027	Mlä	59+210	Kerava–Hakosilta	K	-	liikennepaikka
Mänttä		00198	Män	282+740	Vilppula–Mänttä	-	K	liikennepaikka
Mäntyharju		00544	Mr	262+680	Kouvola–Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
Mäntyluoto		00223	Mn	342+020	Pori–Mäntyluoto	-	K	liikennepaikka
Naantali	Nådendal	00124	Nnl	213+193	Raisio–Naantali	-	K	liikennepaikka
Naarajärvi		00895	Nri	449+862	Jyväskylä–Pieksämäki	-	K	liikennepaikka
Nakkila		00672	Nal	308+091	Kokemäki–Pori	-	-	liikennepaikka
Nastola		00595	Nsl	146+169	Riihimäki–Kouvola	K	-	seisake
Niemenpää		01185	Nmp	923+605	Tornio–Kolari	-	-	liikennepaikka
Niinimaa		00285	Nii	383+155	Orivesi–Seinäjoki	-	K	linjavaihde
Niinisalo		00227	Nns	386+215	Niinisalo–Parkano–Kihniö	-	K	liikennepaikka
Niirala		00446	Nrl	555+846	Niirala–raja–Säkäniemi	-	K	liikennepaikka
Niirala–raja		00445	Nrlr	554+080	Niirala–raja–Säkäniemi	-	K	liikennepaikka
Niittylahti		00917	Nth	613+475	Kouvola–Joensuu	-	-	liikennepaikka
Nikkilä	Nickby	00022	Nlä	39+176	Kerava–Sköldvik	K	-	seisake
Nivala		00328	Nvl	676+878	Iisalmi–Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Nokia		00181	Noa	204+004	Lielähti–Kokemäki	K	K	liikennepaikka
Nummela		00084	Nm	109+368	Hyvinkää–Karjaa	-	K	liikennepaikka
Nuppulinna		00565	Nup	44+210	Helsinki–Riihimäki	K	-	seisake
Nurmes		00472	Nrm	784+420	Joensuu–Nurmes	K	K	liikennepaikka
Närpiö	Närpes	00268	När	518+255	Seinäjoki–Kaskinen	-	-	linjavaihde
Ohenmäki		01190	Ohm	542+264	Pieksämäki–Kontiomäki	-	-	linjavaihde
Oitti		00092	Oi	86+809	Riihimäki–Kouvola	K	-	liik. paikan osa (HAUSJÄRVI)
Olli		00570	Olli	45+734	Kerava–Sköldvik	-	-	linjavaihde
Onttola		00443	Ont	631+177	Pieksämäki–Joensuu	-	K	linjavaihde
Orimattila		00109	Om	150+407	Lahti–Loviisan satama	-	K	linjavaihde
Orivesi		00190	Ov	228+276	Tampere–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
Orivesi keskusta		01316	Ovk	231+512	Orivesi–Seinäjoki	K	-	seisake
Otalampi		00086	Otp	94+900	Hyvinkää–Karjaa	-	-	liikennepaikka
Otanmäki		00385	Otm	638+822	Murtomäki–Otanmäki	-	K	liikennepaikka
Otava		00545	Ot	290+521	Kouvola–Pieksämäki	-	K	liikennepaikka
Otavan satama		01192	Ots	292+885	Otava–Otavan satama	-	K	liikennepaikka
Oulainen		00322	Ou	657+850	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
OULU			Oul		Seinäjoki–Oulu	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Oulu asema <sup>28</sup>	Uleåborg	00370	Oi	752+778	Seinäjoki–Oulu	K	-	liikennepaikan osa (OULU)
Oulu Nokela		01195	Nok	750+030	Seinäjoki–Oulu	-	K	liikennepaikan osa (OULU)

<sup>28</sup> kaupallinen nimi Oulu



## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Oulu Oritkari		01196	Ori	751+180	Seinäjoki–Oulu	-	K	liikennepaikan osa (OULU)
Oulu tavara		01197	Olt	751+360	Seinäjoki–Oulu	-	K	liikennepaikan osa (OULU)
Oulu Tuira		00339	Tua	755+510	Seinäjoki–Oulu	-	K	liikennepaikan osa (OULU)
Oulunkylä	Äggelby	00015	Olk	7+399	Helsinki–Riihimäki	K	-	liikennepaikan osa (HELSINKI)
Paimenportti		00768	Pti	241+190	Kouvola–Kotka	K	-	liikennepaikan osa (KOTKA)
Paimio	Pemar	00128	Po	171+885	Helsinki–Turku satama	-	-	liikennepaikka
Palopuro		00562	Plp	54+535	Helsinki–Riihimäki	-	-	liikennepaikka
Palta Oy		01201	Poy	905+050	Oulu–Kontiomäki	-	K	linjavaihde
Paltamo		00379	Pto	901+579	Oulu–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Pankakoski		00935	Pas	731+865	Lieksa–Pankakoski	-	K	liikennepaikka
Parikkala		00510	Par	387+302	Kouvola–Joensuu	K	-	liikennepaikka
Parkano		00215	Pko	262+483	Tampere–Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Parola		00049	Prl	115+764	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
Pasila alapiha		01031	Psla	3+193	Helsinki–Riihimäki	-	K	liikennepaikan osa (HELSINKI)
Pasila asema <sup>29</sup>	Böle	00010	Psi	3+230	Helsinki–Riihimäki	K	-	liikennepaikan osa (HELSINKI)
Pasila tavara		01034	Pslt	4+748	Helsinki–Riihimäki	-	K	liikennepaikan osa (HELSINKI)
Pelkola		01055	Pa	335+672	Imatra tavara–Imatrankoski-raja	-	K	liikennepaikan osa (IMATRA)
Pello		00356	Pel	1002+632	Tornio–Kolari	K	K	liikennepaikka
Peltosalmi		00882	Pmi	545+355	Pieksämäki–Kontiomäki	-	K	linjavaihde
Peräseinäjoki		00687	Psj	318+481	Tampere–Seinäjoki	-	K	liikennepaikka
Pesiökylä		00393	PsK	732+752	Kontiomäki–Ämmänsaari	-	-	liikennepaikka
Petäjävesi		00237	Pvi	343+357	Haapamäki–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
PIEKSÄMÄKI			Pie		Kouvola–Pieksämäki	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Pieksämäki asema <sup>30</sup>		00400	Pm	376+000	Kouvola–Pieksämäki	K	-	liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI)
Pieksämäki lajittelu		01210	Pmla	378+640	Kouvola–Pieksämäki	-	K	liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI)
Pieksämäki tavara		01211	Pmt	379+960	Kouvola–Pieksämäki	-	K	liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI)
Pieksämäki Temu		01212	Tmu	377+340	Kouvola–Pieksämäki	-	-	liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI)
Pietarsaari	Jakobstad	00306	Pts	528+780	Pännäinen–Pietarsaari	-	K	liikennepaikka
Pihlajavesi		00261	Ph	312+500	Orivesi–Seinäjoki	K	-	liikennepaikka
Pihlava		00674	Plv	337+091	Pori–Mäntyluoto	-	-	linjavaihde
Pihtiäpudas		00258	Pp	540+605	Äänekoski–Haapajärvi	-	K	liikennepaikka
Piikkiö	Pikis	00127	Pik	182+785	Helsinki–Turku satama	-	K	liikennepaikka
Pikkarala		00819	Pkl	771+765	Oulu–Kontiomäki	-	-	liikennepaikka
Pitäjänmäki	Sockenbacka	00069	Pjm	8+474	Helsinki–Turku satama	K	-	seisake

<sup>29</sup> kaupallinen nimi Pasila<sup>30</sup> kaupallinen nimi Pieksämäki

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Pohjankuru	Skuru	00059	Pku	94+907	Helsinki–Turku satama	-	K	liikennepaikka
Pohjois-Haaga	Norra Haga	00657	Poh	8+050	Huopalahti–Vantaankoski	K	-	seisake
Pohjois-Louko		01214	Plu	329+329	Tampere–Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Poikkeus		01216	Pkk	254+744	Tampere–Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Poiksilta		00965	Poi	416+728	Kouvola–Joensuu	-	K	linjavaihe
Pori	Björneborg	00220	Pri	322+278	Kokemäki–Pori	K	K	liikennepaikka
Porokylä		00473	Por	787+046	Nurmes–Kontiomäki	-	K	linjavaihe
Porvoo	Borgå	00023	Prv	62+287	Olli–Porvoo	K	-	liikennepaikka
Puhos		00919	Pus	452+808	Kouvola–Joensuu	-	K	liikennepaikka
Puistola	Parkstad	00553	Pla	14+050	Helsinki–Riihimäki	K	-	seisake
Pukinmäki	Bocksbacka	00551	Pmk	9+442	Helsinki–Riihimäki	K	-	seisake
Pulsa		01217	Pl	262+491	Luumäki–Vainikkala-raja	-	-	liikennepaikka
Punkaharju		00517	Pun	515+111	Savonlinna–Parikkala	K	K	liikennepaikka
Purola		00564	Pur	40+533	Helsinki–Riihimäki	K	-	liik. paikan osa (JÄRVENPÄÄ)
Pyhäkumpu		00757	Pyk	615+415	Pyhäkumpu erk.vh–Pyhäkumpu	-	K	liikennepaikka
Pyhäkumpu erkanemisvaihe		01218	Pye	613+511	Iisalmi–Ylivieska	-	-	liikennepaikka
Pyhäsalmi		00331	Phä	615+934	Iisalmi–Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Pännäinen	Bennäs	00305	Pnä	518+604	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Pääskylähti		00519	Pky	484+913	Savonlinna–Parikkala	-	K	liikennepaikka
Raahel	Brahestad	00335	Rhe	726+726	Tuomioja–Raahel	-	K	liikennepaikka
Raippo		00490	Rpo	270+052	Luumäki–Vainikkala-raja	-	K	liikennepaikka
Raisio	Reso	00125	Rai	207+829	Turku–Uusikaupunki	-	K	liikennepaikka
Rajamäki		00088	Rm	72+267	Hyvinkää–Karjaa	-	K	liikennepaikka
Rajaperkiö		01220	Rjp	448+396	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka
Rantasalmi		00524	Rmi	445+165	Huutokoski–Savonlinna	-	K	liikennepaikka
Rasinsuo		01222	Ras	258+510	Kouvola–Joensuu	-	-	liikennepaikka
Ratikylä		00596	Rlä	284+344	Tampere–Seinäjoki	-	K	liikennepaikka
Rauha		00501	Rah	318+490	Kouvola–Joensuu	-	K	liikennepaikka
Rauhalampi		01225	Rhl	380+510	Jyväskylä–Pieksämäki	-	K	linjavaihe
Rauma	Raumo	00165	Rma	331+659	Kokemäki–Rauma	-	K	liikennepaikka
Raunio		01227	Rio	464+845	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka
Rautaruukki		00750	Rat	730+050	Raahel–Rautaruukki	-	K	liikennepaikka
Rautjärvi		00506	Rjä	345+788	Kouvola–Joensuu	-	-	liikennepaikka
Rautpohja		01232	Rph	372+829	Haapamäki–Jyväskylä	-	-	linjavaihe
Rekola	Räckhals	00554	Rkl	20+615	Helsinki–Riihimäki	K	-	seisake
Retretti		00793	Ree	507+500	Savonlinna–Parikkala	K	-	seisake
RIIHIMÄKI			Rii		Helsinki–Riihimäki	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Riihimäki Arolampi		01235	Arp	66+600	Helsinki–Riihimäki	-	-	liik. paikan osa (RIIHIMÄKI)
Riihimäki asema <sup>31</sup>		00040	Ri	71+410	Helsinki–Riihimäki	K	-	liik. paikan osa (RIIHIMÄKI)
Riihimäki lajittelu		01238	Rila	70+068	Helsinki–Riihimäki	-	K	liik. paikan osa (RIIHIMÄKI)
Riihimäki tavarat		01240	Rit	68+773	Helsinki–Riihimäki	-	K	liik. paikan osa (RIIHIMÄKI)
Riippa		00747	Rpa	578+065	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka

<sup>31</sup> kaupallinen nimi Riihimäki



## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Ristiina		00770	Rst	291+162	Mynttilä–Ristiina	-	K	liikennepaikka
Ristijärvi		00391	Rjv	676+804	Kontiomäki–Ämmänsaari	-	-	liikennepaikka
Rovaniemi		00364	Roi	971+775	Laurila–Kemijärvi	K	K	liikennepaikka
Ruha		00742	Rha	433+128	Seinäjoki–Oulu	-	-	liikennepaikka
Runni		00886	Rnn	568+518	Iisalmi–Ylivieska	K	-	seisake
Ruosniemi		00677	Rsn	330+936	Pori–Ruosniemi	-	K	liikennepaikka
Ruukki		00337	Rki	705+228	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Ryttylä		00042	Ry	80+770	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
Röykkä		00087	Rö	80+657	Hyvinkää–Karjaa	-	-	linjavaihde
Röyttä		00833	Röy	893+917	Tornio–Röyttä	-	K	liikennepaikka
Saakoski		00668	Saa	305+373	Tampere–Jyväskylä	-	-	liikennepaikka
Saari		00964	Sr	405+246	Kouvola–Joensuu	-	K	liikennepaikka
Saarijärvi		00254	Srj	452+723	Äänekoski–Haapajärvi	-	K	liikennepaikka
Salla		00369	Sll	1121+403	Kemijärvi–Kellosoelkä	-	K	liikennepaikka
Salminen		00405	Sln	426+718	Pieksämäki–Kontiomäki	-	-	liikennepaikka
Salmivaara		00815	Smv	1111+444	Kemijärvi–Kellosoelkä	-	-	linjavaihde
Salon		00055	Slo	143+981	Helsinki–Turku satama	K	K	liikennepaikka
Sammalisto		01246	Sam	74+487	Riihimäki–Tampere	-	-	liikennepaikka
Santala	Sandö	00827	Sta	196+908	Karjaa–Hanko	K	-	seisake
Saunakallio		00806	Sau	38+846	Helsinki–Riihimäki	K	K	liik. paikan osa (JÄRVENPÄÄ)
Savio		00555	Sav	26+265	Helsinki–Riihimäki	K	-	seisake
Savonlinna	Nyslott	00521	Sl	481+772	Savonlinna–Parikkala	K	-	liikennepaikka
Savonlinna-Kauppatori		00825	Slk	482+748	Savonlinna–Parikkala	K	-	seisake
SEINÄJOKI			Sei		Tampere–Seinäjoki	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Seinäjoki asema <sup>32</sup>		00280	Sk	418+001	Tampere–Seinäjoki	K	-	liik. paikan osa (SEINÄJOKI)
Seinäjoki tavarat		01252	Skt	416+580	Tampere–Seinäjoki	-	K	liik. paikan osa (SEINÄJOKI)
Selänpää		00539	Spä	209+869	Kouvola–Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Sieppijärvi		00796	Spj	1045+904	Tornio–Kolari	-	K	liikennepaikka
Sievi		00319	Svi	613+592	Seinäjoki–Oulu	-	K	liikennepaikka
Siikamäki		00429	Skä	389+747	Pieksämäki–Joensuu	-	-	liikennepaikka
Siilinjärvi		00413	Sij	489+718	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Simo		00346	Sim	833+715	Oulu–Laurila	-	-	liikennepaikka
Simpele		00507	Spl	368+317	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Sipilä		01254	Sip	68+697	Kerava–Hakosilta	-	-	liikennepaikka
Sisättö		01257	Stö	235+602	Tampere–Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Siuntio	Sjundeå	00576	Sti	51+285	Helsinki–Turku satama	K	-	liikennepaikka
Siuro		00179	Siu	213+355	Lielähti–Kokemäki	-	-	liikennepaikka
Skogby		00817	Sgy	184+790	Karjaa–Hanko	K	-	seisake
Sköldvik	Kilpilahti	00560	Sld	56+360	Kerava–Sköldvik	-	K	liikennepaikka
Soinlahti		00422	Soa	559+651	Pieksämäki–Kontiomäki	-	K	linjavaihde
Sorsasalo		00870	Sor	473+775	Pieksämäki–Kontiomäki	-	K	linjavaihde
Sukeva		00424	Skv	589+222	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Suolahti		00251	Suo	417+796	Jyväskylä–Äänekoski	-	K	liikennepaikka
Suonenjoki		00404	Snj	413+842	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Suoniemi		00638	Snm	220+655	Lielähti–Kokemäki	-	-	liikennepaikka

<sup>32</sup> kaupallinen nimi Seinäjoki

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Syrjä		00435	Syr	452+865	Pieksämäki-Joensuu	-	-	linjavaihde
Syrjämäki		01265	Ski	341+621	Tampere-Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Sysmäjärvi		00912	Smj	669+601	Siilinjärvi-Viinijärvi	-	K	liikennepaikka
Säkylä		00607	Säk	315+928	Kiukainen-Säkylä	-	K	liikennepaikka
Säkäniemi		00918	Sä	480+242	Kouvola-Joensuu	-	-	liikennepaikka
Sänkimäki		00872	Skm	504+505	Siilinjärvi-Viinijärvi	-	K	linjavaihde
Sääksjärvi		00157	Sj	177+734	Riihimäki-Tampere	-	-	liikennepaikka
Taavetti		00486	Ta	238+589	Kouvola-Joensuu	-	K	liikennepaikka
Tahkoluoto		00702	Tko	350+750	Mäntyluoto-Tahkoluoto	-	K	liikennepaikka
Taipale		01268	Te	537+605	Pieksämäki-Kontiomäki	-	-	liikennepaikka
Talviainen		01270	Tv	247+245	Tampere-Jyväskylä	-	-	liikennepaikka
Tammisaari	Ekenäs	00076	Tms	174+056	Karjaa-Hanko	K	-	seisake
TAMPERE			Tre		Riihimäki-Tampere	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Tampere asema <sup>33</sup>	Tammerfors	00160	Tpe	187+389	Riihimäki-Tampere	K	-	liik. paikan osa (TAMPERE)
Tampere Järvensivu		01272	Jvs	187+814	Tampere-Jyväskylä	-	-	liik. paikan osa (TAMPERE)
Tampere tavara		01273	Tpet	184+100	Riihimäki-Tampere	-	K	liik. paikan osa (TAMPERE)
Tampere Viinikka		01274	Vka	185+400	Riihimäki-Tampere	-	K	liik. paikan osa (TAMPERE)
Tapanila	Mosabacka	00552	Tna	12+610	Helsinki-Riihimäki	K	-	seisake
Tapavainola		01276	Tap	270+405	Kouvola-Joensuu	-	-	liikennepaikka
Tavastila		00837	Tsl	228+854	Kouvola-Kotka	K	-	seisake
Tervajoki		00294	Tk	460+156	Seinäjoki-Vaasa	K	-	seisake
Tervasuo		01278	Tsu	645+040	Joensuu-Ilomantsi	-	-	linjavaihde
Tervola		00361	Trv	900+521	Laurila-Kemijärvi	K	-	liikennepaikka
Teuva	Östermark	00271	Tuv	497+474	Seinäjoki-Kaskinen	-	K	liikennepaikka
Tikkala		00916	Tkk	592+461	Kouvola-Joensuu	-	-	liikennepaikka
Tikkurila	Dickursby	00018	Tkl	15+861	Helsinki-Riihimäki	K	K	liikennepaikka
Tohmajärvi		00448	Toh	571+752	Niirala-raja-Säkäniemi	-	K	liikennepaikka
Toijala		00150	TI	147+339	Riihimäki-Tampere	K	K	liikennepaikka
Toivala		00412	Toi	479+162	Pieksämäki-Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Tolsa	Tolls	00830	Tol	35+634	Helsinki-Turku satama	K	-	seisake
Tommola		01280	Tom	117+197	Riihimäki-Kouvola	-	-	liikennepaikka
Torkkeli		01283	Trk	240+154	Tampere-Jyväskylä	-	-	liikennepaikka
Tornio	Torneå	00351	Tor	884+656	Laurila-Tornio-raja	-	K	liikennepaikka
Tornio-Itäinen	Torneå Östra	01318	Tri	883+307	Laurila-Tornio-raja	K	-	seisake
Tornio-raja	Torneå gränsen	00678	Trr	887+236	Laurila-Tornio-raja	-	K	liikennepaikka
Tuomarila	Domsby	00579	Trl	19+022	Helsinki-Turku satama	K	-	seisake
Tuomioja		00336	Tja	698+504	Seinäjoki-Oulu	-	-	liikennepaikka
Turenki		00044	Tu	93+771	Riihimäki-Tampere	K	K	liikennepaikka
TURKU			Tur		Helsinki-Turku satama	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Turku asema <sup>34</sup>	Åbo	00130	Tku	199+674	Helsinki-Turku satama	K	K	liikennepaikan osa (TURKU)
Turku satama	Åbo hamn	00135	Tus	202+510	Helsinki-Turku satama	K	-	liikennepaikan osa (TURKU)

<sup>33</sup> kaupallinen nimi Tampere<sup>34</sup> kaupallinen nimi Turku



## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Turku tavara		01285	Tkut	200+460	Helsinki-Turku satama	-	K	liikennepaikan osa (TURKU)
Turku Viheriäinen		00609	Vie	209+305	Turku-Uusikaupunki	-	K	liikennepaikan osa (TURKU)
Tuupovaara		00458	Tpv	668+672	Joensuu-Ilomantsi	-	K	linjavaihde
Tuuri		00283	Tuu	366+962	Orivesi-Seinäjoki	K	-	seisake
Törmä		01287	Tör	878+075	Laurila-Kemijärvi	-	-	liikennepaikka
Törölä		01290	Trä	264+972	Kouvola-Joensuu	-	-	liikennepaikka
Uimaharju		00465	Uim	674+451	Joensuu-Nurmes	K	K	liikennepaikka
Ujala		00148	Ur	165+588	Toijala-Turku	-	-	liikennepaikka
Utajärvi		00376	Uti	810+502	Oulu-Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Utti		00484	Uti	204+085	Kouvola-Joensuu	-	K	linjavaihde
Uusikaupunki	Nystad	00121	Ukp	264+795	Turku-Uusikaupunki	-	K	liikennepaikka
Uusikylä		00105	Ukä	150+722	Riihimäki-Kouvola	-	K	liikennepaikka
Vaajakoski		00245	Vko	384+866	Jyväskylä-Pieksämäki	-	K	liikennepaikka
Vaala		00377	Vaa	844+671	Oulu-Kontiomäki	K	-	liikennepaikka
Vaarala		00807	Vra	981+481	Laurila-Kemijärvi	-	K	linjavaihde
Vaasa	Vasa	00288	Vs	492+588	Seinäjoki-Vaasa	K	K	liikennepaikka
Vahojärvi		00214	Vjr	244+926	Tampere-Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
VAINIKKALA			Vai		Luumäki-Vainikkala-raja	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Vainikkala asema <sup>35</sup>		00492	Vna	282+784	Luumäki-Vainikkala-raja	K	K	liik. paikan osa (VAINIKKALA)
Vainikkala tavara		01292	Vnat	281+700	Luumäki-Vainikkala-raja	-	K	liik. paikan osa (VAINIKKALA)
Vainikkala-raja		00493	Vnar	284+862	Luumäki-Vainikkala-raja	-	K	liikennepaikka
Valimo	Gjuteriet	00847	Vmo	7+480	Helsinki-Turku satama	K	-	seisake
Valkeakoski		00153	Vi	164+952	Toijala-Valkeakoski	-	K	liikennepaikka
Valkeasuo		00450	Vso	583+976	Niirala-raja-Säkäniemi	-	-	linjavaihde
Valtimo		00475	Vlm	808+636	Nurmes-Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Vammala		00176	Vma	245+885	Lielähti-Kokemäki	K	K	liikennepaikka
Vanattara		01295	Vtr	172+340	Riihimäki-Tampere	-	-	liikennepaikka
Vantaankoski	Vandaforsen	00839	Vks	14+907	Huopalahti-Vantaankoski	K	-	liikennepaikka
Varkaus		00432	Var	424+685	Pieksämäki-Joensuu	K	K	liikennepaikka
Vartius		00941	Vus	753+755	Kontiomäki-Vartius-raja	-	K	liikennepaikka
Vartius-raja		00949	Vur	755+856	Kontiomäki-Vartius-raja	-	K	liikennepaikka
Vasikkahaka		01300	Vkh	31+175	Helsinki-Turku satama	-	-	liikennepaikka
Vaskiluoto	Vasklot	00291	Vsk	496+463	Vaasa-Vaskiluoto	-	K	liikennepaikka
Venetmäki		00428	Vki	433+164	Jyväskylä-Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Vesanka		00239	Vn	364+469	Haapamäki-Jyväskylä	-	-	liikennepaikka
Vieki		00471	Vk	753+979	Joensuu-Nurmes	-	-	linjavaihde
Vierumäki		00112	Vrm	153+801	Lahti-Heinola	-	K	linjavaihde
Vihanti		00334	Vti	684+573	Seinäjoki-Oulu	K	K	liikennepaikka
Vihtari		00438	Vih	489+889	Pieksämäki-Joensuu	K	K	liikennepaikka
Viiala		00155	Via	154+288	Riihimäki-Tampere	K	K	liikennepaikka
Viinijärvi		00440	Vnj	656+569	Pieksämäki-Joensuu	K	-	liikennepaikka
Vilppula		00196	Vlp	274+760	Orivesi-Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Vinnilä		01305	Vin	131+243	Riihimäki-Tampere	-	-	liikennepaikka
Voltti		00302	Vt	479+402	Seinäjoki-Oulu	-	-	liikennepaikka

<sup>35</sup> kaupallinen nimi Vainikkala

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

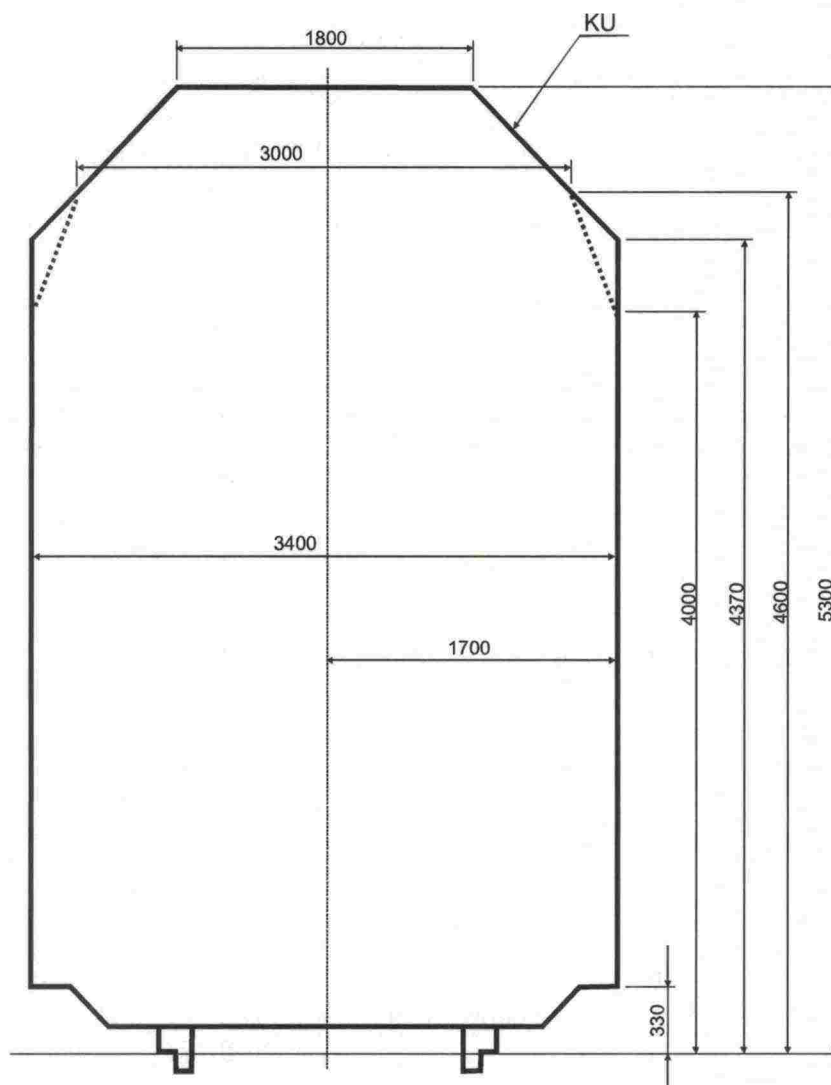
Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Vuohijärvi		00541	Vhj	221+308	Kouvola–Pieksämäki	-	K	liikennepaikka
Vuojoki		01310	Vjo	318+501	Kokemäki–Rauma	-	-	liikennepaikka
Vuokatti		00383	Vkt	868+838	Nurmes–Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Vuonilahti		00467	Vsl	705+240	Joensuu–Nurmes	K	-	liikennepaikka
Vuonos		00863	Vns	588+808	Sysmäjärvi–Vuonos	-	K	liikennepaikka
Vuorten-Vuori		01315	Vv	576+687	Äänekoski–Haapajärvi	-	-	linjavaihde
Vuosaari	Nordsjö	01321	Vsa	50+184	Kerava–Vuosaari	-	K	liikennepaikka
Ykspihlaja	Yxpila	00315	Yks	555+428	Kokkola–Ykspihlaja	-	K	liikennepaikka
Ylistaro		00296	Yst	439+558	Seinäjoki–Vaasa	K	-	seisake
Ylitornio	Övertorneå	00789	Ytr	946+139	Tornio–Kolari	K	-	seisake
Ylivalli		00654	Ylv	302+016	Tampere–Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Ylivieska		00320	Yv	630+343	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Yläkoski		00867	Ylk	416+984	Suonenjoki–Iisvesi	-	K	linjavaihde
Ylämylly		00913	Yly	639+019	Pieksämäki–Joensuu	-	K	liikennepaikka
Ylöjärvi		00211	Ylö	200+753	Tampere–Seinäjoki	-	K	liikennepaikka
Ypykkävaara		00940	Ypy	729+780	Kontiomäki–Vartius-rajaa	-	K	liikennepaikka
Äetsä		00174	Äs	258+280	Lielähti–Kokemäki	-	K	liikennepaikka
Ähtäri	Etseri	00265	Äht	346+067	Orivesi–Seinäjoki	K	-	liikennepaikka
Ämmänsaari		00394	Äm	750+448	Kontiomäki–Ämmänsaari	-	K	liikennepaikka
Äänekoski		00252	Äki	424+515	Äänekoski–Haapajärvi	-	K	liikennepaikka



## 6 LIIKKUVAA KALUSTOA KOSKEVAT ASIAT

### 6.1 Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 9. Kuormaulottuma.

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla kohdassa 6.1.1 esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälän ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

#### **6.1.1 Rajoitukset kuormaulottuman käytössä**

Katkoviivalla (- - - -) esitetty kuormaulottuman supistus kuvassa 10 on voimassa rataosuudella Helsinki asema–Pasila asema–Ilmala ratapiha.

Useilla teollisuus- yms, raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

### **6.2 Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuljetusehdot**

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa seuraavassa esitetyillä ehdoilla. Ehdot perustuvat Rautatieviraston määräykseen 1172/300/2006.

#### **Kuormaus**

Kohdan 6.1 mukaisen kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksikköjen kuormaus saadaan suorittaa, jos ajoneuvon suurin leveys on enintään 2600 mm ja suurin korkeus on enintään 4200 mm, jos lattiakorkeus on 1100 mm.

Kuormauksen suurin korkeus kiskon selästä ei saa ylittää 5300 mm ja sivusuuntainen kuormausepätkä sa olla enintään  $\pm 100$  mm.

Kuormauksessa on noudatettava ajoneuvokuljetuksiin tarkoitettujen vaunujen (yhdistettyjen kuljetusten vaunuihin), ajoneuvojen kuormaamisesta tavara-vaunuun annettuja kuormausohjeita.

#### **Rataosat ja raiteet joilla kuormaulottuman ylittävien vaunujen kuljettaminen on sallittua**

Kohdan 6.1 mukaisen kuormaulottuman ylittäviä ajoneuvoja tai kuormayksikköjä saa kuljettaa taulukoissa A ja B mainituilla rataosilla taulukon C kalustoluokan mukaisesti.

Niillä liikennepaikoilla, joita ei ole mainittu taulukoissa eri rataosien kohdalla, saadaan käyttää kaikkia turvalaitosten käyttösäännön mukaisia läpiajettavia junakulkuteitä.

Jos taulukossa on mainittu jonkin liikennepaikan kohdalla raide, joka samaa raidenumeroa käyttäen on jaettu eri kirjaimin erotettuihin osiin, raiteen pelkkä numero tarkoittaa kaikkia tällaisia osia.

Jos näissä kuljetuksissa tarvitaan vaihtotyötä varten sellaisia raiteita, joita tässä ei ole mainittu, ne on määriteltävä paikallisesti ratateknistä asiantuntijaa hyväksi käyttäen.

Sähköistetyllä radalla tai sen läheisyydessä tapahtuvasta vaunun kuormaamisesta, tarkastamisesta ja purkamisesta on noudatettava annettuja turvallisuusmääräyksiä.

**Taulukko A: Vaunun pituus  $\leq 24,0$  m**

I	Helsinki–Kemi–Tomio / Rovaniemi
II	Helsinki–Karjaa–Turku
III	Hanko–Hyvinkää
IV	Uusikaupunki–Turku–Toijala
V	(Tampere)–Lielähti–Mäntyluoto / Tahkoluoto / Rauma
VI	Seinäjoki–Vaskiluoto
VII	Tampere–Jämsä–Pieksämäki
VIII	Riihimäki–Kouvola–Ämmänsaari Kouvola: este raiteilla 001, 003, 007, 008, 010, 011
IX	Kouvola–Lieksa Kouvola: este raiteilla 001, 003, 007, 008, 010, 011
X	Pieksämäki–Varkaus–Joensuu
XI	Kontiomäki–Oulu
XII	Viinijärvi–Siilinjärvi
XIII	Kouvola–Kotka / Kotka Mussalo Kouvola: este raiteilla 001, 003, 007, 008, 010, 011
XIV	Lahti–Loviisan satama

**Taulukko B:  $24,0$  m  $\leq$  Vaunun pituus  $\leq 26,0$  m**

XV	Helsinki–Oulu tyhjänä Helsinki–Kouvola–Pieksämäki
----	--

### Yhdistettyjen kuljetusten vaunukalusto ja nopeus

Yhdistettyjen kuljetusten kalusto on jaettu päämittojen perusteella kahteen luokkaan, joille on mainittu sallitut rataosat eri kuljetusväleillä taulukoissa A ja B.

**Taulukko C: Yhdistettyjen kuljetusten kaluston päämitat**

Luokka	Pituus [s] puskimiseen / kytkentäpituus enintään	Telikeskiöväli	Suurin akseliväli (sisimpien pyöräkertojen väli)	Esimerkki- vaunu
A	$s \leq 24,0$ m	18,4 m	16,6 m	Rbnqss
B	$24,0 \text{ m} \leq s \leq 26,0$ m	20,0 m	18,2 m <sup>1)</sup>	Sdggngqss-w

1) Kun akseliväli ylittää 17,5 m voi siitä aiheutua ongelmia radan turvalaitteissa. Niissä tapauksissa vaunua ei saa kuljettaa kulkutiellä, jota ei ole aiemmin käytetty.

Kuljetusten suurin sallittu nopeus on 120 km/h. Kuljetusten nopeus ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin kuljettamiseen käytetyn vaunun, rataosan tai muuten määrätty suurin sallittu nopeus on.

### 6.3 Lovipyöriä koskevat asiat

Ohikulkevaa junaa on tarkkailtava pyörävikojen, kuumenneiden laakereiden tai jarrujen, epätasaisen tai liikkuvan kuorman, tai muun epäilyttävän havaitsemiseksi. Tarkkailu on tehtävä, milloin miehistöä on käytettävissä, junan kummaltakin puolen. Mikäli epäilyttävää huomataan, vika tai puute on korjattava välittömästi tai kalusto poistettava junasta. Pyörävikainen kalusto on kuitenkin pyrittävä kuljettamaan samassa junassa lähimmälle varikkoasemalle asti, mikäli siitä ei aiheudu ilmeistä vaaraa tai vahinkoa, ja ilmoitettava kalustosta sen kunnossapitäjälle.

Mikäli junassa havaitaan epäilyttävä lovipyörä, loven pituus on mitattava seuraavalla pysähdyspaikalla. Lovipyöräisen kaluston kuljettaminen edelleen on sallittua seuraavilla ehdoilla:

- a) Jos loven pituus on enintään 45 mm, ei toimenpiteitä.
- b) Jos loven pituus on 46...60 mm ja ulkoilman lämpötila alle -10 °C, suurin nopeus on 10 km/h. Lämpötilan ollessa -10 °C tai yli ei nopeusrajoitusta, nopeusaluetta 20...45 km/h on kuitenkin vältettävä. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
- c) Jos loven pituus on 61...80 mm, sn on 10 km/h. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
- d) Jos loven tai lovien yhteinen pituus on yli 80 mm, pyöräkerta on vaihdettava sillä liikennepaikalla, missä lovi mitataan.
- e) Jos loven pituus on ylitarkassa vaunussa yli 45 mm, vaunu on pyrittävä vajauttamaan lähimmällä liikennepaikalla tai se on kuljetettava enintään 10 km/h nopeudella lähimmälle varikkoasemalle.

### 6.4 Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu metripaino 80 kN/m.



## 7 MUUT LIIKENNÖIMISEEN VAIKUTTAVAT ASIAT

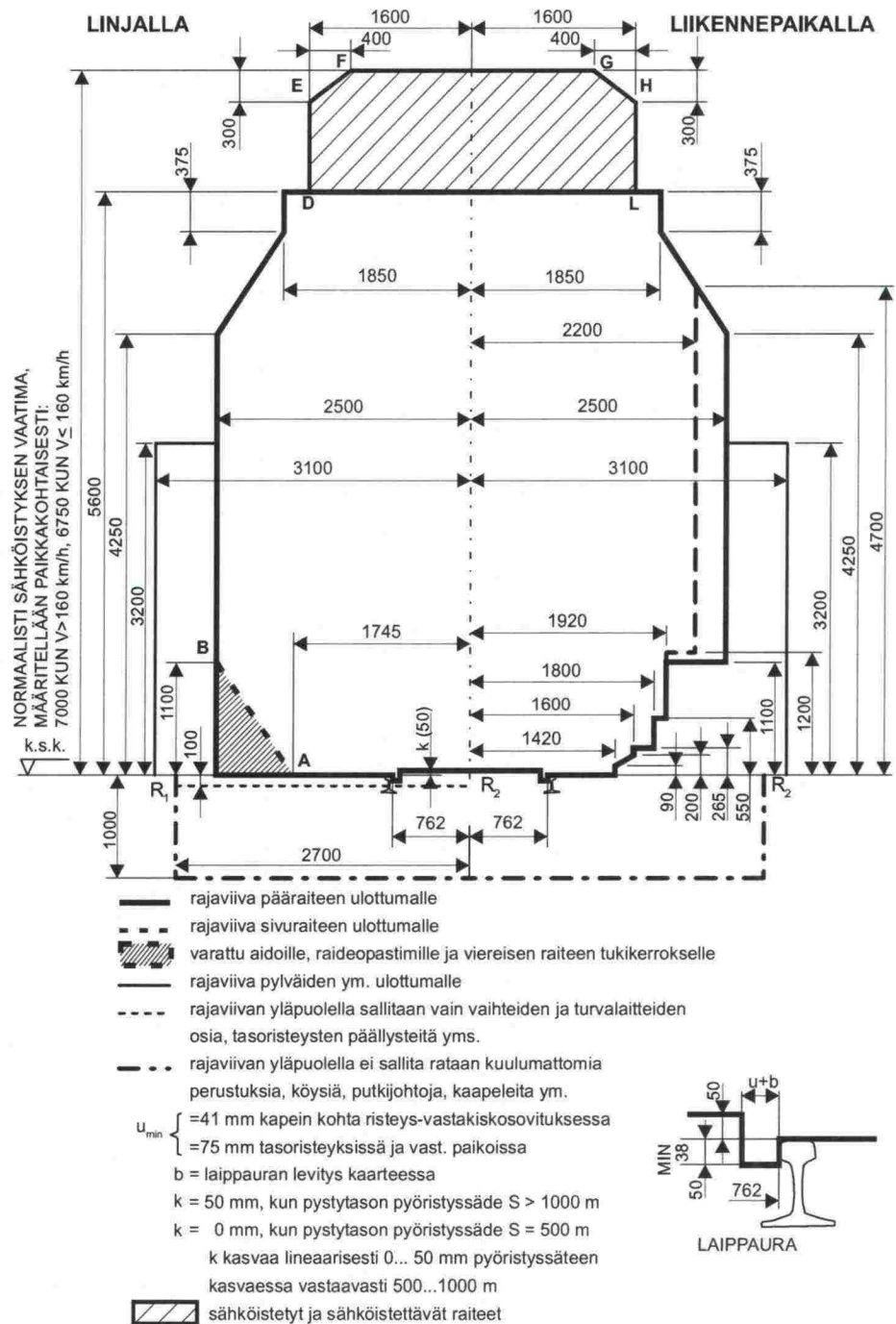
### 7.1 Aukean tilan ulottuma ja todellinen läpikulku-ulottuma

Aukealla tilalla tarkoitetaan sitä pitkin raidetta ulottuva tilaa, jonka sisälle ei saa sijoittaa kiinteitä rakenteita tai laitteita.

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, linjalla ja ratapihalla on esitetty kuvassa 11. Ajojohtoon asennus- ja veturin virroittimen läpikulkutilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D-E-F-G-H-L.

ATUn levitykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty aukean tilan ulottuman määräyksissä Ratateknisten ohjeiden (RATO) osassa 2 ”Radan geometria”.

ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja niitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.



Kuva 10. Aukean tilan ulottuma.



## 7.2 Suurin junapainoon vaikuttava nousu pääradoilla

Rataosa	nousu 1200 m mittakannalla mm/m	lasku 1200 m mittakannalla mm/m
Helsinki–Turku satama	12,7	-12,5
Huopalahti–Vantaankoski	11,5	+6,5
Hyvinkää–Karjaa	10,5	-10,0
Lohja–Lohjanjärvi	10,0	-15,0
Karjaa–Hanko	8,5	-10,5
Turku–Uusikaupunki	9,0	-8,5
Uusikaupunki–Hangonsaari		
Raisio–Naantali	9,0	-8,5
Helsinki–Riihimäki	Hki–Psl 10,0 Psl–Ri 7,5	-7,0
Kerava–Hakosilta	10,0	-10,0
Kerava–Sköldvik	10,0	-8,5
Riihimäki–Tampere	10,0	-10,0
Toijala–Turku	10,0	-10,5
Toijala–Valkeakoski	8,0	-6,0
Tampere–Seinäjoki	10,5	-10,5
Lielähti–Kokemäki	11,5	-12,5
Kokemäki–Pori	9,5	-6,0
Pori–Mäntyluoto	4,5	-5,5
Mäntyluoto–Tahkoluoto	4,5	-5,5
Kokemäki–Rauma	9,0	-9,0
Kiukainen–Säkylä	9,0	-5,0
Pori–Ruosniemi	10,0	-10,0
Niinisalo–Parkano–Kihniö	Nns–Pko 10,0 Pko–Kiö 9,5	Nns–Pko -5,0 Pko–Kiö -9,0
Seinäjoki–Vaasa	11,0	-12,0
Vaasa–Vaskiluoto		
Seinäjoki–Kaskinen	10,0	-10,0
Seinäjoki–Oulu	10,0	-10,0
Pännäinen–Pietarsaari	5,5	-6,0
Pietarsaari–Alholma	3,0	-3,5
Kokkola–Ykspihlaja	10,0	-10,0
Tuomioja–Raahe	4,5	-10,0
Raahe–Rautaruukki		
Riihimäki–Kouvola	10,0	-10,0
Kouvola–Kuusankoski	6,0	-9,0
Lahti–Heinola	12,0	-12,0
Lahti–Loviisan satama	9,0	-12,0
Lahti–Mukkula	10,0	-15,0
Kouvola–Kotka	8,5	-10,0
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo	5,0	-6,0
Juurikorpi–Hamina	10,0	-10,0
Kouvola–Joensuu	Kvl–Par 10,0 Par–Joe 10,5	Kvl–Par -10,0 Par–Joe -10,5
Luumäki–Vainikkala-raja	5,5	-8,0
Lappeenranta–Mustolan satama		
Imatra tavara–Imatrankoski-raja	10,5	-11,0
Niirala-raja–Säkäniemi	9,0	-10,5
Joensuu–Ilomantsi	12,0	-12,0
Joensuu–Nurmes	17,6	-12,5
Nurmes–Kontiomäki	11,5	-11,5
Liekka–Pankakoski		
Vuokatti–Lahnaslampi	10,0	-10,0
Kouvola–Pieksämäki	12,0	-11,0

## Rataverkon kuvaus 1.7.2009

Rataosa	nousu 1200 m mittakannalla mm/m	lasku 1200 m mittakannalla mm/m
Mynttilä-Ristiina		
Otava-Otavan satama	10,0	-22,5
Pieksämäki-Kontiomäki	12,7	-12,0
Suonenjoki-Iisvesi		
Murtomäki-Otanmäki	11,0	-10,0
Kajaani-Lamminniemi	10,0	-12,5
Pieksämäki-Joensuu	11,0	-11,0
Varkaus-Kommila		
Huutokoski-Savonlinna	11,0	-12,0
Savonlinna-Parikkala	11,5	-12,0
Siilinjärvi-Viinijärvi	10,0	-10,5
Sysmäjärvi-Vuonos		
Tampere-Jyväskylä	12,5	-12,5
Jämsä-Kaipola		
Orivesi-Seinäjoki	Ov-Hpk 12,5 Hpk-Sei 12,0	Ov-Hpk -12,5 Hpk-Sei -12,5
Vilppula-Mänttä	4,5	-5,0
Haapamäki-Jyväskylä	12,0	-12,0
Jyväskylä-Pieksämäki	12,0	-12,5
Jyväskylä-Äänekoski	10,5	-10,0
Äänekoski-Haapajärvi	10,5	-10,5
Iisalmi-Ylivieska	10,0	-9,5
Pyhäkumpu erk,vh-Pyhäkumpu	3,0	-1,0
Oulu-Laurila	10,0	-10,0
Kemi-Ajos		
Laurila-Tornio-raja	6,5	-7,5
Tornio-Röyttä	6,0	-8,0
Tornio-Kolari	10,5	-10,0
Laurila-Kemijärvi	Lla-Roi 10,0 Roi-Kjä 12,0	Lla-Roi -10,0 Roi-Kjä -12,5
Kemijärvi-Kellosekä	12,5	-12,0
Oulu-Kontiomäki	10,0	-10,0
Kontiomäki-Ämmänsaari	11,5	-12,0
Kontiomäki-Vartius-raja	10,0	-11,0
Kerava-Vuosaari	10,0	-10,0

## 7.3 Suurimmat sallitut junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä.

## **RATAHALLINTOKESKUKSEN JULKAISUJA F-SARJASSA**

1/2003	Verkkoselostus 2004
2/2003	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.6.2003
3/2003	Finnish Network Statement 2004
4/2003	Beskrivning av Finlands bannät 2004
5/2003	Verkkoselostus 2005
6/2003	Finnish Network Statement 2005
7/2003	Beskrivning av Finlands bannät 2005
1/2004	Verkkoselostus 2006
2/2004	Finnish Network Statement 2006
3/2004	Beskrivning av Finlands bannät 2006
1/2005	Luettelo rautatieliikennepaikoista 5.6.2005
2/2005	Verkkoselostus 2007
3/2005	Finnish Network Statement 2007
4/2005	Beskrivning av Finlands bannät 2007
1/2006	Verkkoselostus 2008
2/2006	Finnish Network Statement 2008
3/2006	Beskrivning av Finlands bannät 2008
1/2007	Luettelo rautatieliikennepaikoista 3.6.2007
2/2007	Verkkoselostus 2009
3/2007	Finnish Network Statement 2009
4/2007	Beskrivning av Finlands bannät 2009
1/2008	Rataverkon kuvaus 7.1.2008
2/2008	Rataverkon kuvaus 1.6.2008
3/2008	Verkkoselostus 2010
4/2008	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2009
5/2008	Finnish Network Statement 2010
1/2009	Beskrivning av Finlands bannät 2010
2/2009	Rataverkon kuvaus 1.1.2009
3/2009	Rautatielikenteen täsmällisyys 2008



RATAHALLINTOKESKUS  
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

Julkaisija:  
Ratahallintokeskus  
Keskuskatu 8, PL 185, 00101 Helsinki  
puh. 020 751 5111, fax 020 751 5100  
[www.rhk.fi](http://www.rhk.fi)

ISSN 1797-7037  
ISBN 978-952-445-292-2